

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
спорта Российской
Федерации



П. А. Колобков
2015

УТВЕРЖДАЮ
Президент
Общероссийской
Общественной
Организации
«Всероссийская
Федерация Парусного
Спорта»



В. Н. Силкин
2015

УТВЕРЖДАЮ
Президент
Общероссийской
общественной организации
«Российский студенческий
спортивный союз»



О. В. Матыцин
2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Президент
Межрегиональной
Общественной
Организации
«Ассоциация яхт класса
Финн»

В. Н. Кравченко

В. Н. Кравченко
2015 г.



ПОЛОЖЕНИЕ

О «Международном Университетском Кубке по парусному спорту»

ЦЕЛЬ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Международный Университетский Кубок по парусному спорту (далее – Кубок) проводится с целью:

- развития студенческого парусного спорта в Российской Федерации;
- популяризации парусного спорта среди студентов и пропаганды физической культуры, спорта и здорового образа жизни;
- привлечения лиц, обучающихся в ВУЗах, аспирантов к регулярным занятиям физкультурой и спортом;
- определения сильнейших спортсменов по парусному спорту среди студентов;
- укрепления международных спортивных связей.

II. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Место проведения: Московская область, Мытищинский р-н, п/о Троицкое, д. Ново-Александрово, Государственное Бюджетное Учреждение г. Москвы Центр Спортивной Подготовки по летним и зимним видам спорта «Хлебниково» Департамента физической культуры и спорта города Москвы (далее именуемое «ЦСП «Хлебниково» Москомспорта»); акватория Осташковского плеса и Пироговского плеса Клязьминского водохранилища - .

Кубок проводится с 17 по 24 августа 2015 года, в том числе 17 августа - день приезда, 24 августа - день отъезда.

III. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство организацией Кубка осуществляют Министерство спорта Российской Федерации (далее – Минспорт России), Департамент физической культуры и спорта города Москвы (далее – Москомспорт), Межрегиональная Общественная Организация «Ассоциация яхт класса «Финн», Общероссийская Общественная Организация «Всероссийская Федерация Парусного Спорта» (далее - ВФПС), Общероссийская общественная организация «Российский студенческий спортивный союз» (далее – РССС), Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральный центр подготовки спортивного резерва» (далее - ФГБУ ФЦПСР).

Непосредственное проведение соревнований возлагается на ГБУ ЦСП «Хлебниково» Москомспорта и Главную судейскую коллегию.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

Соревнования проводятся в классах «Финн» (одиночный разряд) и «Снайп» (двойной разряд).

В классе «Финн» могут принимать участие юноши и девушки.

В классе «Снайп» экипаж должен быть смешанным – состоять из одного юноши и одной девушки.

Принимать участие в Кубке могут спортсмены сборных команд ВУЗов, являющиеся студентами дневной формы обучения, выпускниками, получившими диплом об образовании государственного образца в год, предшествующий проведению соревнований, а также аспирантами.

Возраст участников должен быть не младше 17 лет и не старше 27 полных лет на 1 января 2015 года.

Правило 40 ППГ изменено: «Все участники соревнования обязаны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести во время гонки».

Соревнование считается состоявшимся при проведении 4-х гонок, Планируется проведение 3 гонок в день.

Победитель и призеры Кубка определяются согласно линейной системе очков Приложение А.

Итоговые результаты (протоколы) и отчеты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России, РССС и ВФПС в течение 2-х недель со дня окончания Кубка.

VII. НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены - победители и призеры Кубка награждаются медалями и дипломами РССС и НПП «Студенческая Парусная Лига».

Каждый участник соревнований будет награжден сертификатом участника.

VIII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Минспорт России, МОО «Ассоциация яхт класса Финн» и РССС обеспечивают доленое участие в финансировании Кубка по согласованию.

Минспорт России осуществляет финансовое обеспечение физкультурных мероприятий в соответствии с Порядком финансирования за счет средств федерального бюджета и нормами расходов средств на проведение физкультурных и спортивных мероприятий, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий.

Расходы по командированию участников Кубка (проезд в оба конца, суточные в пути, расходы по доставке спортивных лодок, страхование участников) осуществляется за счет командирующих организаций

Расходы по питанию и размещению в дни соревнований, страхование участников) осуществляется за счет проводящей организации.

Для спортсменов, участвующих на собственных яхтах, каждая яхта, участвующая в соревновании, должна иметь действительную страховку по ответственности от третьих лиц на сумму не менее чем 1,000,000 Евро на соревнование или на эквивалентную сумму.

IX. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Кубок проводится на объектах спорта, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, при наличии актов готовности объектов спорта к проведению спортивных мероприятий, утверждаемых в установленном порядке.

X. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинала) на каждого участника о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников.

К участию в регате допускаются спортсмены, чьи заявки на участие подтверждены Национальными Федерациями Студенческого Спорта.

Требования ISAF по классификации спортсменов не применяются.

Яхты класса «Финн» фирмы *Devoti Sailing Ltd.* в количестве 60 единиц постройки 2005 года предоставляются в бесплатную аренду участникам соревнований в гоночном комплекте (за исключением паруса).

Яхты «Снайп» в количестве 20 единиц предоставляются в бесплатную аренду участникам соревнований в гоночном комплекте

Яхты предоставляются при уплате возвратного депозита. Яхты выдаются согласно поступлению заявок.

Каждый участник имеет право участвовать в соревнованиях на своей яхте или на арендованной – на его выбор.

Каждый спортсмен-участник соревнований должен будет во время гонки нести на себе идентификационную майку, представленную организаторами. Майка должна быть одета поверх всей одежды, спасательного жилета и другого снаряжения спортсмена.

Спортсмены должны использовать собственное персональное снаряжение.

Тренер, приезжающий на Кубок, несет ответственность за обеспечение флага той страны, которую будут представлять его спортсмены. Флаг должен находиться на тренерском катере все время нахождения катера на воде.

V. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата	Время	Программа
17 августа		День приезда
18 августа	10:00 - 18:00	Регистрация
	13:00	Собрание шкиперов
	15:00	Тренировочная гонка
19 августа	10:00	Церемония открытия
	12:00	Гонки
20 августа		Гонки
21 августа		Гонки
22 августа		Гонки
23 августа	12-00	Финальная гонка
	16-00	Церемония закрытия
24 августа		День отъезда

VI. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

Соревнования проводятся по Правилам Парусных Гонок 2013 – 2016, утвержденным Международной парусной федерацией (далее – ISAF), Правилам класса «Финн» и Гоночной Инструкцией, и в соответствии с Регламентом ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».

Гоночная инструкция (ГИ) будет доступна на сайте Кубка и на доске официальных объявлений в 10-00 19 августа 2015 г.

XI. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

Все спортсмены-участники соревнований должны получить ID-номер ISAF, зарегистрировавшись на сайте www.sailing.org/isafsailor. Номер ID ISAF указывается каждым спортсменом в заявке при регистрации.

Заявки на участие должны быть представлены на официальном бланке, доступным на официальном сайте www.iusc.ru. Полностью заполненные заявки на участие должны быть поданы не позднее 15 июля 2015 года.

Мерительные сертификаты должны быть представлены на месте регистрации в соответствии с ППГ 78.2.

В заявке на участие врачом должна быть указана дата и срок действия допуска к спортивным соревнованиям.

К заявке прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- паспорт гражданина страны, которую он представляет или документ его заменяющий;
- оригинал и копия страхового полиса о страховании несчастных случаев жизни и здоровья на время проведения соревнований;
- студенческий билет или зачетная книжка (с отметкой дневного отделения), или заверенная копия диплома об окончании ВУЗа в 2014 году;
- оригинал удостоверения аспиранта ВУЗов;

Все участники должны иметь при себе мерительное свидетельство и сертификат регистрации.

Каждая яхта должна иметь буксирный трос не менее 8 м. длиной и достаточной толщины для буксировки некоторого количества яхт.

Яхты могут быть подвергнуты контрольному обмеру в любой момент во время Кубка по усмотрению представителей гоночного комитета или международного жюри.

XI. КОНТАКТЫ

МОО «Ассоциация яхт класса Финн»

Тел.: +7-499-641-00-55

Факс: +7-495-408-25-88

e-mail: finn@moscow-finnclass.ru

web-site: www.finnclass.ru

Центр проведения регаты:

ГБУ ЦСП «Хлебниково» Москомспорта

141044, Россия, Московская область, Мытищинский р-н, п/о Троицкое, д. Ново-Александрово

Телефон: +7(495) 5792257

Факс: +7(495) 5792258

Электронная почта: info@iusc.ru

Официальный сайт Кубка: www.iusc.ru