

**МЕЖДУНАРОДНАЯ РЕГАТА «ОТКРЫТАЯ РОССИЯ» –
«OPEN RUSSIAN» 2014**
Открытый Чемпионат Российской Ассоциации Класса «Финн»
Открытое Первенство России в классе «Финн»
8-й Этап Кубка России в классе «Финн»
Чемпионат России «Финн-Мастерс»
Финал Кубка Андрея Балашова 2014 г.
26-31 августа 2014 г., г. Москва

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения, содержащегося в Правилах парусных гонок ISAF (ППГ-13).

Кроме того, будут применяться следующие правила:

- Правила международного класса яхт «Финн»;
- Правила парусных соревнований ВФПС (ППС-2014) с изменениями, изложенными в Положении и в настоящей Гоночной инструкции (ГИ);
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России»;
- Правила плавания по ВВП РФ;
- Положение Кубка России в классе «Финн»;
- Положение Открытого Первенства России в классе «Финн»
- Положение Кубка Андрея Балашова;
- Положение о соревновании;
- Настоящая Гоночная инструкция (ГИ).

1.2. Медальная гонка будет проводиться в соответствии с Дополнением Q ППГ-13 (ISAF RRS–13 Addendum Q version: January 21, 2013). Приложение 2.

2. РЕГИСТРАЦИЯ. МАНДАТНАЯ КОМИССИЯ. ДОПУСК

Допускаются только яхты, рулевые которых подали подписанные заявки на участие в регате и прошедшие регистрацию, оплатившие стартовый взнос согласно Положению о регате.

Регистрация будет производиться в судейском домике ЦСП «Хлебниково»:

Вторник 26 августа – 11:00 – 17:00

Среда 27 августа с 09:00 – 09:30

3. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной на территории ЦСП «Хлебниково», а также дополнительно могут размещаться на сайтах www.open-russian.ru, www.sailingschool.ru

В случае необходимости оперативная информация будет доводиться до участников голосом со стартового или финишного судна Гоночного комитета.

4. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Изменения и дополнения ГИ будут вывешиваться на доске официальных объявлений до 10:00 дня вступления их в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешиваться до 20:00 накануне дня вступления их в силу.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Флаги сигналов будут подниматься на Стартовом судне, стоящем в гавани ЦСП «Хлебниково».

5.2 Флаг «Лима» «L» МСС, поднятый на флагштоке Стартового судна, означает, что на доске официальных объявлений для участников регаты вывешена новая информация.

5.3 Флаг «F» МСС с одним звуковым сигналом означает – буксировка яхт к месту Старта начнется через 15 минут.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

26 августа	Регистрация участников	11:00 – 17:00
27 августа	Регистрация участников	09:00 – 09:30
27 августа	Парад открытия соревнований	10:00
27 августа	Сигнал «предупреждение» для первого старта гоночного дня	11:55
28 – 30 августа	Сигнал «предупреждение» для первого старта гоночного дня	11:55
31августа	Сигнал «предупреждение» для старта медальной гонки	11:55
31августа	Церемония награждения, закрытия соревнования	16:00

Флаг «L», поднятый на Главном судейском судне (ГСС) означает, что будет проводиться следующая гонка дня.

Сигнал «Предупреждение» будет произведен через 1 мин после спуска флага «L».

7. СТАРТ.

7.1. Старт гонки будет даваться гласно правилу 26 ППГ-13.

Сигнал «Предупреждение» будет производиться за 5 минут до сигнала «Старт открыт». Будет подниматься флаг класса «Финн».

7.2. Старт открыт в течение 5 минут. Яхта, стартовавшая позже, получает очки за гонку как не стартовавшая (DNS). Этим изменяется правило А4.

7.3. Старт 2-ой и последующих гонок дня может быть дан не ранее, чем через 10 минут после финиша последней яхты.

7.4. Стартовая линия – линия между двумя шестами с оранжевыми флагами, установленными на двух судейских катерах (ГСС и Судне ГК).

8. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок – участок акватории «Клязьминского водохранилища».

9. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанций, порядок прохождения знаков и стороны их обигания показаны в Приложении 1. Возможны два варианта дистанции: две петли (цифровой вымпел «2» МСС) и три петли (цифровой вымпел «3» МСС). Соответствующие флаги дистанции будут вывешены не позднее сигнала «Предупреждение».

10. ЗНАКИ

Знаки дистанции:

– знаками 1, 1а, 2 (ворота) будут буи красного цвета;

– стартовый знак – шест с оранжевым флагом установленный на ГСС;

– финишный знак – буй с синим флагом на штоке или судно ГК с синем флагом;

- резервный знак при изменении дистанции – буй розового цвета.

11. РЕГИСТРАЦИЯ В ЗОНЕ СТАРТА

До сигнала «Предупреждение» первой гонки дня, яхта должна известить Гоночный комитет о своём прибытии в зону старта, пройдя вдоль внешнего от стартовой линии борта ГСС, и получить подтверждение о регистрации у секретарей.

12. ОТЗЫВЫ

Отзывы в соответствии с Правилom 29 ППГ-13.

13. ФИНИШ

Финишная линия – между шестом с синим флагом, установленным на борту ГСС, и бумом с синим флагом на штоке или судном ГК с флагом синего цвета.

14. НАКАЗАНИЯ НА ДИСТАНЦИИ

Будет применяться Приложение Р ППГ-13 с изменениями: –

Правило Р2.3 применяться не будет;

– Правило Р2.2 изменено так, что будет применяться ко всем наказаниям после первого.

15. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ.

15.1. Контрольное время прохождения дистанции 1 час 30 минут с момента ее стартового сигнала. Яхты, которые финишируют позднее 20-ти минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию, не дисквалифицированной и не сошедшей с гонки, будут считаться DNF (изменение Правил 35 и А4 и А5).

15.2. Если ни одна яхта не пройдет знак №1 в течение 40 минут, то гонка будет прекращена.

16. ВЫХОД ИЗ ГОНКИ

Вышедшая из гонки яхта должна известить об этом Гоночный комитет при первой разумной возможности.

17. ПРОТЕСТЫ ИЛИ ТРЕБОВАНИЕ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

17.1. Яхта, намеревающаяся подать протест или требование исправить результат, должна известить об этом Гоночный комитет и сообщить номер яхты, на которую заявляется протест, сразу после своего финиша (изменение Правила 61.1).

17.2. Время подачи письменного протеста – 45 минут после прихода ГСС на берег.

17.3. Рассмотрение протестов будет производиться как можно скорее после окончания времени подачи протестов в порядке их поступления. Место рассмотрения протестов - Судейский домик.

17.4. В случае необходимости явка свидетеля обеспечивается пригласившей его стороной.

17.5. Гоночный или Протестовый комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить её при первой разумной возможности.

18. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

18.1. Система подсчета очков – линейная, согласно Правилу А4 ППГ-13.

18.2. Должно быть проведено 4 (четыре) гонки, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

18.3. Планируется проведение 12-ти (двенадцати) гонок флота и одной медальной гонки. В случае проведения от 5-ти до 8-и гонок, один худший результат в сумме не учитывается, а если будет проведено 9-ть и более гонок, то два худших результата в сумме не будут учитываться.

18.4. Очки, полученные за медальную гонку, идут в зачет с коэффициентом 2 и не подлежат исключению из итогового результата.

18.5. Яхты, допущенные к медальной гонке, займут первые десять мест в регате.

19. БЕЗОПАСНОСТЬ И СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРАВИЛО

19.1. Все спортсмены должны надлежащим образом нести на себе исправные и соответствующие весу участника спасательные жилеты (Правила № 1.2 ППГ-13).

19.2. Всем участникам парусной регаты рекомендовано соблюдать DRESS CODE на территории проведения соревнований.

20. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

В зоне гонок могут находиться только суда Гоночного, Протестового комитета и прессы.

21. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск.

См. правило 4 «Решение участвовать в гонке» (ППГ-13). Гоночный комитет и проводящая организация не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

22. СТРАХОВКА

Все спортсмены участники парусной регаты обязаны иметь медицинскую страховку.

Проводящая организация рекомендует всем участникам застраховать свои яхты от возможных повреждений.

23. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ. ШТРАФНЫЕ ОЧКИ

23.1. Яхты и спортсмены должны соответствовать требованиям Правила 80 ППГ–13.

23.2. Яхты и спортсмены обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящими организациями (майки, наклейки).

23.3. В случае нарушения этих пунктов 23.1 и 23.2 ГИ яхта может быть наказана по протесту Гоночного комитета штрафом 5 (пять) очков за каждое нарушение, но сумма очков не должна превышать очки, полученные в случае DSQ, DNS или DNF.

24. ПРИЗЫ И НАГРАЖДЕНИЕ

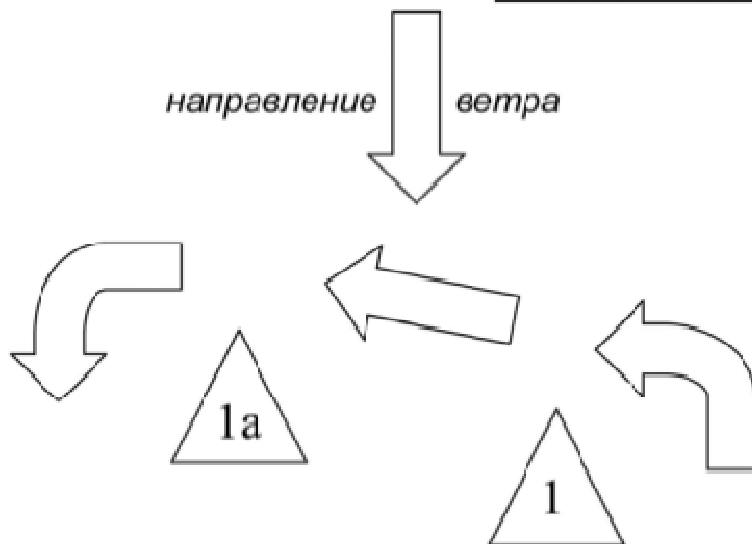
Награждение победителей и призеров производится по итогам парусной регаты.

Победители и призеры в каждой категории награждаются памятными призами, медалями и дипломами.

Призеры Кубка Андрея Балашова в абсолютном зачете награждаются памятными дипломами, а победитель переходящим призом.

Председатель Гоночного комитета

Вячеслав Шавло



<p>Дистанция «2» флаг: цифровой вымпел «2» МСС СТАРТ → (1 → 1a) → 2(ворота) → (1 → 1a) → 2(ворота) → ФИНИШ</p>
<p>Дистанция «3» флаг: цифровой вымпел «3» МСС СТАРТ → (1 → 1a) → 2(ворота) → (1 → 1a) → 2(ворота) → (1 → 1a) → 2(ворота) → ФИНИШ</p>

