

ПРОТОКОЛ

Собрание представителей Ассоциаций классов яхт

Дата проведения: 24 апреля 2017 года

Место проведения: Яхт-клуб Санкт-Петербурга

Время проведения: 18:00-20:00

Присутствовали представители следующих ассоциаций: *СПб РФСОО "Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса "Лб" (приз.ВФПС) Андрей Березкин; МОО "Национальная ассоциация яхт класса "Дракон" (приз.ВФПС) Виктор Лось; "Ассоциация класса "OPEN 800" (приз.ВФПС) Дмитрий Жайворонок; МОО "Национальная ассоциация яхт класса "SB20" (приз.ВФПС) Наталья Федорова; РОО "Ассоциация класса "Zoom 8" (приз.ВФПС) Владимир Логинов; МОО "Ассоциация яхт класса "Оптимист" (подготовка документов к приз.ВФПС) Владимир Любомиров; МОО "Ассоциация класса яхт "29й" (восстановление статуса приз.ВФПС) Таисия Бородина; Ассоциация "Спорт Бот" Василий Алексеев; МОО "Федерация по виндсерфингу и кайтсерфингу" Кирилл Воногов и Петр Воногов; Фонд поддержки классических яхт и исторических судов Андрей Грошиков.*

Дистанционно в совещании приняли участие *МОО "Ассоциация международного класс яхт "49er" (приз.ВФПС) Сергей Джиенбаев; МОО "Ассоциация катамаранов класса "Накра-17" и "Торнадо" (приз.ВФПС) Юрий Коновалов; МОО "Национальная ассоциация яхт класса "Конрад 25-Р" (приз.ВФПС) Илья Ермаков; МОО "Национальная ассоциация яхт класса "Плату 25" (приз.ВФПС) Владимир Ермаков; МРОО "Русская Морская Гоночная Ассоциация" Вадим Механиков.*

Также на собрании присутствовали президент СППС Сергей Алексеев и PR-директор яхт-клуба Санкт-Петербурга Алексей Жиров.

В рамках собрания проходило обсуждение инициативы по созданию Совета Ассоциаций классов яхт, как единого органа ВФПС, куда входили бы все Ассоциации классов парусных яхт.

Состоялось обсуждение:

Во вступительной речи Владимир Любомиров подчеркнул, что мы все одобряем и поддерживаем, ту работу, которая была проведена Василием Кравченко в предыдущие четыре года и планируем поднять эту работу на новый уровень. Речь идёт об исключительной роли Ассоциаций в развитии парусного спорта в РФ и необходимости формирования Совета Ассоциаций, который стал бы самостоятельным органом и являлся бы структурным подразделением непосредственно ВФПС. Основная задача повысить роль Ассоциаций классов в структуре ВФПС, ведь именно в них сосредоточено подавляющее большинство российских яхтсменов. Эта тема будет обсуждаться на ближайшем президиуме ВФПС 26.05.17 и было бы целесообразно к этому времени сформировать конкретную позицию от Ассоциаций, пригласив все Ассоциации классов яхт присоединится к этому обсуждению и выработке совместной позиции.

Основными задачами данного органа должно являться формирование политики развития классов, защита и отстаивание интересов Ассоциаций, прямое взаимодействие с ВФПС и Министерством спорта РФ по вопросам получения аккредитации и признания классов. Исходя из этого, очень важно, чтобы Совет Ассоциаций, в который, войдут руководители всех существующих Ассоциаций в независимости от своего юридического статуса или наличия действующей аккредитации ВФПС, являлся консультативным и совещательным органом при Президиуме Всероссийской федерации парусного спорта.

Сергей Алексеев предложил внимательно проанализировать существующую структуру ВФПС в части комитетов и комиссий, законодательство РФ в части взаимодействия общественных организаций и министерства спорта, чтобы новый совет был максимально открытым и легитимным.

Василий Алексеев призвал посмотреть функции Совета Ассоциаций, чтобы не было пересечения с другими комитетами ВФПС.

Виктор Лось высказался за создание исполнительного органа Совета, иначе любая работа не будет эффективной.

Дмитрий Жайворонок поддержал идею и предложил обратиться к ВФПС с просьбой о выделении специалиста Исполкома ВФПС для работы с Советом, чтобы он был независим от Ассоциаций.

Наталья Федорова предложила посмотреть итоги работы существующего подкомитета по работе с Ассоциациями и посмотреть как он работал все эти годы, проанализировать, что устраивает в его работе, что не устраивает. А так же поднять документы подобного комитета Международной федерации и посмотреть, как работают они, предложить президенту международного класса «Дракон» Василию Сенаторову поделиться информацией по работе этого органа в World Sailing.

Владимир Логинов выразил уверенность в том, что для того, чтобы Совет был легитимным, необходимо присутствие максимального количества представителей Ассоциаций, надо успеть собрать людей и провести собрание до Президиума ВФПС.

Владимир Любомиров сообщил, что Приморская ФПС делегировала Илью Ермакова в рабочую группу. Кроме того, выразил уверенность, что пользуясь современными техническими средствами вообще можно не собираться очно, рабочая группа сможет эффективно работать удаленно.

Андрей Березкин выразил мнение, что было бы целесообразно пригласить Василия Кравченко в рабочую группу.

Петр Воногов предложил очень аккуратно подходить к этому вопросу, так как по опыту работы с ВФПС у виндсерфинга, который долгие годы успешно развивался само-

стоятельно, как только начиналось взаимоотношение с Федерацией, разрушалась внутренняя структура развития. При этом важно, чтобы все Ассоциации имели право голоса, могли донести свои мысли до ВФПС и, главное, быть там услышанными.

Кирилл Ворогов прокомментировал работу подкомитета в части работы с Минспорта по присвоению РВС, поддержал идею создания Совета Ассоциаций и наделение его особым статусом, так как этот орган будет представлять как яхтсменов - членов ВФПС, так и тысячи яхтсменов занимающихся парусным спортом под крылом Ассоциаций и не являющихся членами Всероссийской федерации.

По итогам было принято решение:

Участники собрания приняли решение создать рабочую группу по разработке положения о Совете Ассоциаций в которую вошли Василий Алексеев, Кирилл Воногов, Илья Ермаков, так же собрание пригласило Василия Кравченко войти в рабочую группу.

Также, если есть желающие представители других Ассоциаций присоединиться к рабочей группе, просьба официальных представителей выразить свою готовность по адресу pilipenko@yacht-club-spb.ru

Рабочей группе к 10 мая подготовить предложения по Положению о Совете Ассоциаций и разослать их всем представителям Ассоциаций.

Не позже 15 мая все представители Ассоциаций должны отреагировать на рассылку с предложениями по новому Положению о Совете Ассоциаций классов яхт.

22 мая в 15.00 провести в Санкт-Петербурге максимально широкое совещание Ассоциаций классов яхт и пригласить всех представителей Ассоциаций принять в нем участие, для выработки единого мнения в преддверии Президиума ВФПС.

Протокол составил А.Жиров