



Всероссийская федерация парусного спорта
**КОМИТЕТ МАССОВОГО, ЛЮБИТЕЛЬСКОГО
И СТУДЕНЧЕСКОГО СПОРТА**

АССОЦИАЦИИ КЛАССОВ ЯХТ





КОМИТЕТ МАССОВОГО, ЛЮБИТЕЛЬСКОГО И СТУДЕНЧЕСКОГО СПОРТА ПРЕЗИДИУМА ВСЕРОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПАРУСНОГО СПОРТА

В настоящее время большое число энтузиастов парусного спорта вкладывают свои время, ресурсы, знания, душу в поддержку и развитие массового парусного спорта, понимая, что при правильном подходе парусный спорт, помимо олимпийских медалей, дает гораздо большее — воспитывает гармоничные, образованные, целеустремленные, активные личности, которые в дальнейшем формируют стержень дальнейшего развития общества.

В России, а также за ее пределами при участии российских яхтсменов происходит широкое множество интересных и полезных парусных мероприятий.

Однако видно невооруженным глазом, что порою ресурсов и усилий вкладывается намного больше, чем получается результатом на выходе в части массовости и популярности парусного спорта, а наработанный потенциал и возможности не всегда полностью используются. Во многом это связано с отсутствием или недостаточно плотным взаимодействием тех, кто на разных участках, каждый по-своему, пытается сделать что-то в направлении развития парусного спорта.

Есть уверенность, что, объединившись и наладив системное взаимодействие, мы можем сделать

гораздо большее и поднять популярность и массовость парусного спорта на качественно более высокий уровень.

Комитет массового, любительского и студенческого спорта Всероссийской федерации парусного спорта при поддержке ассоциаций классов яхт и организаторов массовых парусных соревнований представляет вашему вниманию справочник классов яхт, ассоциаций классов яхт и центральных массовых соревнований, проводимых в каждом классе. Этим небольшим вкладом мы постараемся сделать так, чтобы яхтсмены лучше узнали друг о друге, смогли поделиться опытом, а вновь пришедшие в парусный спорт смогли быстро сориентироваться и найти контакты коллектива, в который их с радостью примут.

А мы, со своей стороны, постараемся помочь выстроить системные связи, которые не позволят теряться наработанному потенциалу и ресурсам и будут работать на благо всех.

Приглашаем всех к сотрудничеству!

ВМЕСТЕ МЫ ДОСТИГНЕМ БОЛЬШЕГО!



СОДЕРЖАНИЕ

«Оптимист»	4
«Ракета-270»	6
«Zoom-8»	8
«Techno 293»	10
«29er»	12
«Луч»	14
«Finn»	16
«Накра 17»	20
«Рейсборд»	22
«Летучий Голландец»	24
«М-Ка»	26
«Звездный»	28
«Дракон»	30
«SB20»	32
«Микро»	34
«Четвертьтонник»	36
«Конрад 25Р»	38
«Platu 25»	40
«Carter 30»	42
«Л-6»	44
«J/70»	46
«Santer 760»	48
«Open 800»	50
«Archambault A31»	52
«Гонки с пересадкой»	54
«Студенческий спорт»	58
Парусный спорт — доступная среда	60
Справочник классов и ассоциаций классов яхт	62



ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ КЛАСС «ОПТИМИСТ»



МДО
«АССОЦИАЦИЯ ЯХТ
КЛАССА «ОПТИМИСТ»



Президент ассоциации:
Юрий Новиков

www.rusoda.ru

Яхта класса «Оптимист» является базовым классом начальной подготовки рулевых для всех остальных классов парусных яхт. По сути «Оптимист» называют чистописанием в парусном спорте.

Первую лодку этого типа построил американец Кларк Миллз для своего сына еще в конце 40-х годов (Флорида, США). Лодочка тогда была пляжным развлечением, но благодаря своей конструкции очень проста и устойчива. Это понравилось другим родителям, так во Флориде появился первый флот лодок-«ящичков».

В 1954 году одну такую лодку Axel Damsgaard привез в Данию. Ее оснастили более простым вариантом парусного вооружения, снабдили запасом плавучести, сделали судно более надежным и безопасным для плавания в суровых условиях европейского севера. С тех пор лодка широко используется как для начального обучения детей в возрасте от 7 до 15 лет плаванию под парусами, так и для проведения соревнований.

Позже приняли решение, что лодки, построенные в разных местах и разными людьми, должны обладать одинаковыми ходовыми качествами. Так, «Оптимист» стал классом-монотипом, рассчитанным на управление одним человеком. В 1965 году создается Международная ассоциация класса «Оптимист» — IODA, которая регистрирует все швертботы этого класса, построенные в разных странах, создает правила класса, следит за их соблюдением, обновлением, а главное — организует соревнования.

В советские времена велось активное строительство «Оптимистов» на Таллиннской экспериментальной верфи спортивного судостроения,

но и массово закупались лодки польского производства. Благодаря этому в 80-е годы по всей стране насчитывалось более полутора тысячи «Оптимистов», но с распадом Советского Союза весь этот флот был утрачен.

На сегодняшний день в нашей стране детский класс «Оптимист» стал возрождаться, и насчитывается уже около 600 выпелов. Появились Российские производители — компании «Альтаир», «Политермо». Всероссийской федерацией парусного спорта была развернута беспрецедентная программа по подъему и развитию этого базового класса.

В 2013 году в России заинтересованными родителями, тренерами, организаторами была учреждена Межрегиональная детская общественная организация «Ассоциация яхт класса «Оптимист», которая на сегодня взяла на себя координирующую роль в управлении и развитии класса на территории России. Для юных яхтсменов организуются множество сборов, клиник, регат, что, безусловно, сказывается на росте спортивных результатов наших юных спортсменов.

Центральным событием в России, естественно, является Первенство России в классе «Оптимист». →

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Первенство России
- ▶ Отборочные соревнования

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Одноместный детский швертбот для начального образования и прибрежных гонок
Автор проекта	Кларк Миллс
Год создания	1947, США
Тип парусного вооружения	Шпринтовый кэт
Материал корпуса	Пластик, дерево
Длина	2,20 м
Ширина	1,12 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,08 (0,75) м
Площадь парусности	Грот 3,3 м²
Вес корпуса яхты	35 кг
Количество членов экипажа	1
Возрастной диапазон	От 7 до 15 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ Возраст до 11 лет.
- ▶ Возраст до 15 лет.

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная детская общественная организация
«Ассоциация яхт класса «Оптимист»

Сайт: www.rusoda.ru

Телефон: +7 (926) 444-5151

Электронная почта: 5102061@gmail.com

Президент — **Новиков Юрий**

Меритель ВФПС, куратор класса — **Кургузов Сергей**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва — **Новиков Юрий** (sailingteamrussia@gmail.com, +7 (926) 444-5151)

Ростовская область — **Механников Вадим** (gora65@mail.ru, +7 (938) 101-1110)





**ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ
КЛАСС
«РАКЕТА-270»**

Ракета 270

МОО «АССОЦИАЦИЯ ЯХТ
КЛАССА «РАКЕТА-270»



Президент ассоциации:
Дмитрий Волнов

www.raketa-yachts.ru

Проект «Ракета 270» родился в ходе разработки программы развития парусного спорта в Нижегородской области. Было принято решение провести конкурс на создание детского швертбота, в котором приняли участие два конструктора: Тихонов М.Ю. (проекты «Ракета-800», «Африка», «Ракета-970» и т.п.) и Пономарев Л.О. (проект «Jaha») со следующим техническим заданием: двухслойный, самоотливной корпус, обладающий собственной плавучестью, с двумя вариантами верхушки для первоначального обучения и для гонок.

В итоге получилось два почти одинаковых проекта, отличающиеся килеватостью корпусов.

Сотрудничество было продолжено с Михаилом Тихоновым, имеющим собственную мастерскую. За счет собственных средств были изготовлены матрицы корпуса и палубы (предполагаемая долговечность 200 формовок). Изготовили первые образцы. Получилась лодка достаточно подвижная, глассирующая.

Класс «Ракета-270» вообрал в себя все самые современные тенденции парусного спорта. Целью класса «Ракета-270» является проведение гонок, успех в которых зависит исключительно от подготовки спортсменов, а не от качества материальной части.

Настоящий класс является строгим монотипом. Швертбот «Ракета 270» создан для первоначальному обучения парусному спорту и участию в соревнованиях спортсменов весом от 40 до 70 кг.

Рассказывает автор проекта — Михаил Тихонов: «Совместно с ФПС Нижегородской области мы прорабатывали идею создания детского швертбота, который бы стоил дешевле «Оптимиста»,

но имел более высокие скоростные характеристики и вызывал позитивные эмоции у детей и родителей своим внешним видом. Все-таки, мы живем в XXI веке, а дети начинают свой путь в парусном спорте на лодках, спроектированных 50–60 лет назад. Так родился проект «Ракета 270» — легкий, глассирующий швертбот. Впервые мы его представили в феврале 2011 года на выставке «Катера и яхты» в составе экспозиции ВФПС». →



**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ Первенство России
- ▶ «Кубок космонавта Леонова», г. Калининград
- ▶ Открытое первенство Нижегородской области
- ▶ Открытое первенство Московской области

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Одноместный швертбот для прибрежных гонок
Автор проекта	Михаил Тихонов
Год создания	2010
Тип парусного вооружения	Бермудский кэт
Материал корпуса	Пластик
Длина	2,7 м
Ширина	1,25 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,1 (0,65) м
Площадь парусности	Учебный грот 3,9 м ² Гоночный грот 4,9 м ²
Вес корпуса яхты	40 кг
Количество членов экипажа	1 чел. (до 70 кг)
Возрастной диапазон членов экипажа	От 7 до 17 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Ассоциация яхт класса «Ракета-270»

Сайт: www.raketa-yachts.ru

Телефон: +7 (83170) 2-17-14, моб.: +7 (951) 902-6994

Электронная почта: info@raketa-yachts.ru

Президент — **Волков Дмитрий**

Председатель технического комитета — **Тихонов Михаил**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Нижний Новгород — **Волков Дмитрий**

Московская область — **Кондаков Анатолий**



ПЕРВЕНСТВО РОССИИ В КЛАССЕ «РАКЕТА-270»

Проводящая организация — Федерация парусного спорта Нижегородской области

Сроки: 23 – 30 августа 2014 года.

Акватория: Горьковское водохранилище (Сокольский район Нижегородской области)

Разыгрываются 4 комплекта наград.

Абсолютный зачет:

юноши и девушки не старше 18 лет,
мальчики и девочки не старше 13 лет.

Официальный сайт: www.fps-nn.ru



ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ КЛАСС «ZOOM-8»



РОО «АССОЦИАЦИЯ
КЛАССА ЗУМ 8»



Президент ассоциации:
Владимир Логинов

Сравнительно недавно появилась альтернатива самой распространенной яхте «Оптимист». Маленькая спортивная яхта «ZOOM 8» родилась в Финляндии и сразу привлекла к себе внимание профессионалов. Во-первых, «ZOOM 8» гораздо больше похож на настоящую яхту по облику и управлению, во-вторых, на ней можно гоняться с 9 до 19 лет. Быстрая, безопасная и легкая яхта сразу получила большое распространение в Европе, а затем и в России.

Одной из главных целей при постройке лодки была возможность молодым спортсменам, что не в силах гоняться на «Оптимистах» или иных классах, продолжать совершенствоваться. А для новичков, конечно, безопасность — приоритет номер один: двойной сэндвичевый корпус со встроенными 150-литровыми баками плавучести делает лодку непотопляемой. Таким образом, комбинируя безопасность и скорость, родился «ZOOM 8».

В 2002 году состоялся первый неофициальный чемпионат мира. И хотя класс еще не был признан ИСАФ международным, порядка 12 стран стали участниками этого проекта, в том числе Германия, Голландия, Эстония, Италия, США, Норвегия, Швеция, Дания, Россия. И вскоре класс получил статус международного, и соревнования в этом классе попали в основные гоночные календари.

Одним из показателей заинтересованности Европы в данном классе служит тот факт, что выпуском этого юношеского класса решили занять

ся весьма именитые яхтенные верфи. Например, фирма Борессена (Дания) и Магнуса (Финляндия), которые в свою очередь не пропустили ни одного чемпионата мира или Европы. А в яхтенном мире эти имена уже много лет ассоциируются со строительством качественных лодок олимпийских и гоночных классов.

Большое внимание привлек класс и в России. Фирма «Альтаир» занимается их постройкой. Около 30 зуммов сейчас готовы конкурировать на российских стартах. ➔



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Одноместный детский швертбот для начального образования и прибрежных гонок
Автор проекта	Henrik Segercrantz
Год создания	1993 г., Финляндия
Тип парусного вооружения	Бермудский кэт
Материал корпуса	Пластик, сэндвич
Длина	2,65 м
Ширина	1,45 м
Осадка без шверта(со швертом)	0,20 (0,90) м
Площадь парусности	грот 4,8 м ²
Вес корпуса яхты	38 кг
Количество членов экипажа	1
Возрастной диапазон	от 9 до 19 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ Юноши в возрасте до 19 лет
- ▶ Девушки в возрасте до 19 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Региональная общественная организация
«Ассоциация класса Зум 8»

Телефон: **+7 (812) 441-2100**

Электронная почта: **altair@ruspol.spb.ru**

Президент — **Логинов Владимир** (vi_loginov@mail.ru, +7 (921) 967-8525)

Офицер класса — **Быкова Александра** (+7 (921) 362-5690)

Руководитель технического комитета — **Сальников Алексей** (+7 (921) 740-1843)





ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ КЛАСС «ТЕХНО 293»



РМОО ПРПС
«МОЛОДЕЖНЫЙ КЛАСС
ВИНДСЕРФИНГА ТЕХНО 293»



Президент ассоциации:
Владимир Дубов

www.techno293.ru

Тechno 293 One Design — молодежный класс, в котором проводятся международные и национальные соревнования по виндсерфингу среди юных спортсменов в возрасте до 17 лет.

Соревнования в классе Techno 293 проходят в двух возрастных категориях, что позволяет юным спортсменам активно развиваться и конкурировать среди своих сверстников.

Каждая из возрастных групп ограничивает максимально допустимый размер используемого паруса:

- Группа До 15 лет. Максимальная разрешенная площадь паруса 6,8 м² с возможностью замены на парус 5,8 м² и менее.
- Группа До 17 лет. Максимальная разрешенная площадь паруса 7,8 м² с возможностью замены на парус 6,8 м².

Techno 293 был выбран международным юношеским классом, т.к. по техническим характеристикам максимально приближен к классу RS:X, при этом юноши и девушки в возрасте до 17 лет прекрасно справляются с ним, а также оптимален в цене. Класс T293 признан и рекомендован ISAF для подготовки молодых спортсменов к олимпийскому классу RS:X, являясь важным этапом подготовки спортсменов на пути к олимпийским достижениям.

Класс Techno 293 одобрен Международной парусной федерацией (ISAF) в качестве оборудования для Первых юношеских Олимпийских игр 2010 года в Сингапуре.

В 2005 году создана международная ассоциация класса Techno 293 (сайт www.techno293.org), которая проводит чемпионаты мира и Европы в этом классе, а также имеет свой, постоянно растущий международный календарь соревнований. Международная ассоциация виндсерфинга (IWA) в 2005 году одобрила класс Techno 293, как новый международный юношеский класс. В 2005 году на чемпионате мира среди юношей и juniоров в Сопоте состоялся дебют класса, а с 2006 года все чемпионаты мира и Европы среди юношей и девушек до 17 лет проходят в этом классе парусных досок.

В 2009 году была создана Российская ассоциация класса «Techno 293». В России класс «Techno 293» развивается в двенадцати регионах (Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Анапа, Ейск, Сочи, Таганрог и др.).

За время работы Российской ассоциации класса в копилке достижений российских спортсменов первые и призовые места на первенствах мира и Европы, победы и призовые места на командных первенствах Европы. ➔

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Кубок Фанагории
- ▶ Кубок ассоциации класса «Техно 293»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория:	Парусная доска
Год создания	2004
Материал корпуса	Пластик
Длина	2,93 м
Ширина	0,79 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,05 (0,6) м
Площадь парусности	6,8 м ² и 7,8 м ²
Вес корпуса яхты	12,3 кг
Количество членов экипажа	1 чел.
Возрастной диапазон	От 13 до 17 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ **U15** (мальчик или девочка моложе 15 лет на 31 декабря в год соревнования)
- ▶ **U17** (мальчик или девочка моложе 17 лет на 31 декабря в год соревнования)

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Региональная молодежная общественная организация
поддержки и развития парусного спорта
«Молодежный класс виндсерфинга Техно 293»

Сайт: www.techno293.ru
Телефон: +7 (928) 128-8662
Электронная почта: ssails@mail.ru

Президент — Дубов Владимир





**ЮНОШЕСКИЙ
КЛАСС
«29er»**

29er

МОО «АСОЦИАЦИЯ ЯХТ
КЛАССА 29er»



Президент ассоциации:
Ю.И. Давыденко

Появление класса 29er, означало революцию в мировой молодежи парусного спорта. Сегодня двойственный класс испытывает наибольший рост и развитие, которое стало необходимой прелюдией к двум олимпийским классам, 49er и 49FX. Скорость, азарт, сильные чувства и нервы, много нервов. В 29er скифы сегодня лучшие среди молодых яхтсменов, чтобы насладиться его впечатлениями, можно выжать все, что ветер способен дать. В России соревнования данного класса проводятся с 2011 года.

Этот класс имеет следующие положительные моменты:

1. Это молодежный, международный и массовый класс, быстро развивающийся в мире.

**В ДАННОМ КЛАССЕ ПРОВОДЯТСЯ
СЛЕДУЮЩИЕ РЕГАТЫ:**

- ▶ Чемпионат мира
- ▶ Чемпионат континента
- ▶ Чемпионат мира ISAF среди молодежи
- ▶ Евро ISAF среди молодежи
- ▶ Кубок Европы

В РОССИИ:

- ▶ Первенство России
- ▶ Всероссийские регаты согласно календарю.
- ▶ В 2013 году ISAF приняло решение о раздельном зачете юношей и девушек.



2. Это подводящий класс к олимпийским классам 49er и 49FX.
3. Этот класс дает возможность раскрыть и проявить себя молодым спортсменам и пройти дальнейшую подготовку.
4. В России представители данного класса с 2012 года входят в состав Молодежной сборной команды России по парусному спорту.
5. Возраст спортсменов класса «29er» до 18 лет включительно. ➔

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Открытые гоночные яхты для прибрежных и внутренних районов плавания Однокорпусный гоночный швертбот – двойка
Тип	Закрытый класс – монотип
Автор проекта	Julian Bethwaite
Год создания	1997
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Количество трапеций	1
Материал корпуса	Пластик
Длина	4,40 м
Ширина	1,70 м
Площадь парусности	Грот + стаксель 13,19 м ² Спинакер 16,83 м ²
Вес яхты	90 кг
Количество членов экипажа	2 (суммарный вес экипажа 120–140 кг)
Возрастной диапазон	От 12 до 18 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Ассоциация яхт класса «29er»

Тел./факс: +7 (8482) 48-92-27, +7 (917) 124-6472
Электронная почта: rsa-class29@mail.ru

Президент — **Давыденко Юрий Иванович**
Председатель технического комитета — **Овчинников Вячеслав Валерьевич**
Офицер класса — **Лаздин Александр Викторович**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Липецкая область — **Кургузов Сергей Николаевич**
Воронежская область — **Коробов Андрей**





КЛАСС «ЛУЧ»



МОО «НАЦИОНАЛЬНАЯ АСОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА «ЛУЧ»



Президент ассоциации:
Андрей Полтанов

Луч — гоночный одноместный швертбот национального класса, с парусным вооружением типа бермудский кэт. Швертбот применяется для обучения парусному спорту и использования в гонках детьми и взрослыми.

Швертбот «ЛУЧ» разработан в 1983 г. и утвержден в качестве Национального класса СССР в 1984 г. Позже для обучения юных яхтсменов были еще разработаны модификации класса «Луч» — «Луч-Радиал» и «Луч-М», отличающиеся от класса «Луч» только уменьшенными размерами парусов и мачт. В настоящее время имеются 3 дивизиона класса:

- Луч-стандарт
- Луч-мини (площадь парусности уменьшена до 4,7 м²)
- Луч-радиал (площадь парусности уменьшена до 5,76 м²; парус имеет радиальный покррой)

Настоящие классы являются строгими моно-типами. Конструкция яхты, правила постройки и намеченный путь развития классов направлены на создание такой яхты, на которой успех в гонке зависит исключительно от подготовки спортсменов, а не от качества материальной части. Конструкция яхты проста и надежна, сделана так, что она легко глиссирует, восстанавливается после переворотов и одинаково подходит как для начального обучения, так и для экстремального активного отдыха.

Сегодня класс «Луч» представляет собой недорогую гоночную лодку, совершенно необремени-

тельную в перевозке и хранении. Она прекрасно подходит для начального обучения юниоров и студентов и для проведения соревнований среди них, а также и для более опытных спортсменов в качестве тренировочной и гоночной яхты.

В России класс «Луч» активно используется в студенческих секциях, а также для гонок с пересадкой. В Москве проводятся ежегодно этапное кубковое соревнование среди студентов «Кубок Белова» и крупная международная регата в формате пересадки «Who is Who». Кроме того организаторы «Who is who» переносят опыт регаты в регионы и проводят целевые выездные соревнования, направленные на оживление парусного спорта в регионах России. Ежегодно проходит Чемпионат России в национальных и международных классах яхт, где класс «Луч» также входит в программу.

Национальная ассоциация яхт класса «Луч» ведет активную работу по сохранению и оживлению класса «Луч» в России в качестве национальной бюджетной массовой яхты-монотипа. ➔

В ДАННОМ КЛАССЕ ПРОВОДЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ РЕГАТЫ:

- ▶ Международная регата «Who is Who»
www.wiwrace.ru
- ▶ Кубок Белова
www.facebook.com/#!/studentsailing

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория:	Одноместный швертбот для прибрежных гонок
Год создания	1983, г. Таллин
Тип парусного вооружения	Кэт
Материал корпуса	Пластик
Длина	4,0 м
Ширина	1,37 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,2 (0,6) м
Площадь парусности (грот)	Стандарт – 7,06 м ² Мини – 4,07 м ² Радиал – 5,76 м ²
Вес корпуса яхты	60 кг
Количество членов экипажа	1
Возрастной диапазон	От 11 до 80 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ **Взрослые:** без возрастных ограничений
- ▶ **Юноши:** до 18 лет (включительно)
- ▶ **Студенты:** от 17 до 27 лет включительно

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Национальная ассоциация яхт класса «Луч»

Телефон: **+7 (916) 192-7400**

Электронная почта: **avp@wiwrace.ru**

Президент — **Полтанов Андрей** (avp@wiwrace.ru, +7 (916) 192-7400)

Председатель технического комитета — **Дегтярев Юрий**
(degju@yandex.ru, +7 (928) 403-2187)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва — Полтанов Андрей (avp@wiwrace.ru, +7 (916) 192-7400)

Московская область — Колобанов Виталий (+7 (901) 546-7219)

Нижний Новгород — Волков Дмитрий (vdn2004@yandex.ru, +7 (951) 902-6994)

Республика Татарстан — Бротниковский Юрий (ypb@bk.ru, +7 (987) 290-5890)

Самарская область, Тольятти — Лаздин Александр
(la3din@rambler.ru, телефон +7 (927) 785-48-88)





ОЛИМПИЙСКИЙ КЛАСС «ФИНН»



МОО «АССОЦИАЦИЯ ЯХТ
КЛАССА «ФИНН»



Президент ассоциации:
Василий Кравченко

www.finnclass.ru

Яхта класса «Финн» представляет собой одиночный спортивный швертбот с вооружением типа «Кэт» (одна мачта, один парус). Класс «Финн» был разработан в 1949 году для проведения соревнований в одиночном разряде на Олимпиаде 1952 года. За свою историю «Финн» уже пережил 16 олимпийских отборов, до сих пор входит в программу Олимпийских игр и на сегодня остался единственной дисциплиной в мужском разряде в тяжелом весе.

Хождение на классе «Финн» требует от спортсменов хорошей физической подготовки и широкого кругозора в различных дисциплинах знаний: относительно простое вооружение имеет при этом большое количество вариаций настроек. Благодаря этому класс «Финн» стал во всем мире незаменимой школой мастерства рулевого для большинства яхтсменов. Однако «Финн» знаменит еще и незабываемой атмосферой и традициями: уникальный дух единого братства не оставляет равнодушным никого, кто бы ни прикоснулся к этому прекрасному классу.

В России класс «Финн» имеет богатые традиции. Российские «финнисты» завоевали медали на 5 Олимпиадах, 4 чемпионатах мира, 6 чемпионатах Европы и способствовали завоеванию многих медалей в других классах. Сегодня в России активно развивается и работает Российская ассоциация класса «Финн». Российские финнисты постоянно завоевывают медали на первенствах и чемпионатах Финн-мастерс мира, Европы. Ассоциация класса «Финн» на сегодня является одной из сильнейших ассоциаций в нашей стране. В нее вошли многие спортсмены и тренеры сборной СССР, России, в классах «Финн», «Луч», «Лазер» разных лет. Ассоциация ведет активную работу

с молодежью, студентами, ветеранами, организовывает семинары, регаты, специальные программы подготовки для юниоров, международные соревнования на территории России, выезды российских команд на международные соревнования. Российская команда в классе «Финн» является самой массовой на всех международных соревнованиях, а проводимый в Москве Открытый чемпионат Российской ассоциации яхт класса «Финн» регулярно собирает более 70 финнистов из множества стран. ➔

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ **Международная регата «Open Russian»** — Открытый чемпионат Российской ассоциации яхт класса «Финн», сайт регаты www.open-russian.ru
- ▶ **Кубок Андрея Балашова** — этапные соревнования по всем официальным регатам в классе «Финн» на территории России
- ▶ **Кубок России** — 10-этапные кубковые соревнования
- ▶ **Международный университетский кубок по парусному спорту «International University Sailing Cup»** — Открытый чемпионат студенческой парусной лиги, сайт регаты www.iusc.ru
- ▶ **Чемпионат России «Финн-мастерс»** — проводится в рамках регаты «Open Russian»
- ▶ **Первенство России** — проводится в рамках регаты «Open Russian», либо отдельно

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Одноместный швертбот для прибрежных гонок
Автор проекта	Рикард Сарби
Год создания	1949
Тип парусного вооружения	Кэт
Материал корпуса	Пластик / дерево
Длина	4,5 м
Ширина	1,5 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,2 (0,7) м
Площадь парусности	Грот 10,2 м²
Вес корпуса яхты	116 кг
Количество членов экипажа	1
Возрастной диапазон членов экипажа	от 13 до 80 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ **Взрослые:** без возрастных ограничений
- ▶ **Юниоры:** до 22 лет (включительно)
- ▶ **Студенты:** от 17 до 27 лет включительно
- ▶ **Мастерс:** 40 лет и старше



АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Ассоциация яхт класса «Финн»

Сайт: www.finnclass.ru

Телефон: +7 (499) 641-0055

Электронная почта: finn@moscow-finnclass.ru

Президент — **Кравченко Василий**

Председатель технического комитета — **Буркалов Владимир**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Адлер — **Байдаков Валерий** (skipper.rus217@mail.ru, +7 (918) 101-6320)
 Владивосток — **Заковоротный Валерий** (valzak55@yandex.ru, +7 (423) 271-3703)
 Геленджик — **Олейников Петр** (lasergxd@mail.ru, +7 (918) 111-5932)
 Краснодар — **Сорокин Виктор** (europaclub@mail.ru, +7 (928) 240-5617)
 Красноярск (Железногорск) — **Ударцев Владимир** (udarce@mail.ru, +7 (902) 991-9886)
 Москва и МО — **Кравченко Александр** (megaholod-ank@mail.ru, +7 (903) 786-5536)
 Нижний Новгород — **Косарев Сергей** (krem1500@rambler.ru, +7 (920) 008-5909)
 Новосибирск — **Чухров Леонид** (paralux@mail.ru, +7 (913) 912-3734)
 Ростовская область, Таганрог — **Фролов Игорь** (i.i.frolov@gmail.com, +7 (918) 553-5888)
 Рыбинск — **Воейков Владимир** (vavoeykov@mail.ru, +7 (910) 665-2198)
 Санкт-Петербург — **Котляров Роман** (kotlyarov@mail.ru, +7 (981) 726-0915)
 Саратов — **Терешкин Дмитрий** (tereshkin871@mail.ru, +7 (903) 386-7598)
 Сочи — **Алексеев Валерий** (alexeev51@mail.ru, +7 (988) 237-9811)
 Самарская область, Тольятти — **Петров Дмитрий** (dap_73@mail.ru, +7 (962) 611-1285)
 Челябинск — **Быков Михаил** (michal.ycht.74@mail.ru, +7 (908) 055-4876)
 Шксна — **Кульков Олег** (+7 (921) 231-3382)
 Ярославль — **Терпигорьев Сергей** (astra21@pochta.ru, +7 (903) 823-2781)



VTS | VTS.PORT.RU

«ВНЕШТРЕЙДСЕРВИС»

официальный поставщик олимпийских классов яхт
и конкурентов для ведущих мировых регат

ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

ассоциация яхтсменов классов, федерации парусного спорта
и другие общественные и государственные организации

ДЛЯ ВАС МЫ ВСЕГДА ПРЕДЛАГАЕМ ПРОГРАММЫ ПОДДЕРЖКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

на оборудование и снаряжение
ведущих мировых брендов.

УЗНАТЬ ПОДРОБНЕЕ:

+7 495 640-91-82

Pr1@vtsport.ru

www.vtsport.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОСТАВЩИК ЯХТ ОЛИМПИЙСКИХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ КЛАССОВ

Швертботы:

- LaserPerformance
- Ovington
- Winner
- Blueblue
- Mackay
- Devoti
- Mach2boats (класс MOTH)

Виндсерфинг:

- NeilPryde
- JP-Australia
- BIC Sport
- MFC
- Unifiber
- RS:X
- Tehno 293

Оборудование и паруса:

- Harken
- North Sails One Design
- Optiparts
- Super Spars
- Gleistein ropes
- Wilke

Спортивная одежда:

- Zhik
- NeilPryde Sailing

Вейкбординг, водные лыжи, отдых на воде:

- Jobe



VTS | VTS.PORT.RU





25–30
августа
2015
г. Москва

ЦСП «ХЛЕБНИКОВО»

25 АВГУСТА – РЕГИСТРАЦИЯ

26 АВГУСТА

10:00 – Церемония открытия
Гоночный день
(старт 1-й гонки дня в 13:00)

27 АВГУСТА – ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ
(старт 1-й гонки дня в 12:00)

28 АВГУСТА – ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ
(старт 1-й гонки дня в 12:00)

29 АВГУСТА – ГОНОЧНЫЙ ДЕНЬ
(старт 1-й гонки дня в 12:00)

30 АВГУСТА

Медальная гонка (старт в 11:00)
16:00 – Церемония награждения
и закрытия соревнований

2015

OPEN RUSSIAN

ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ
Российской ассоциации
яхт класса «Финн»

Чемпионат России «Финн-Мастерс»

Финал Кубка Андрея Балашова



DevatiSailing
RUSSIA



Официальный сайт регаты:
www.open-russian.ru

fantastica
FINN ACADEMY



ОЛИМПИЙСКИЙ КЛАСС «НАКРА 17»



КАТАМАРАН-МОНОТИП «НАКРА 17»



Офицер класса:
Сергей Кузовов

На годовом собрании ИСАФ 2012 года была исправлена историческая несправедливость, когда в 2008 году катамаран «Торнадо» (фильм о медальной гонке которого получил золотую награду, как самый телесмотрительный по итогам Олимпийских игр в Китае) исключили из Олимпийских игр, в программу 2016 и 2020 годов был включен другой катамаран — «Накра 17».

Он меньше «Торнадо», короче на 3 фута, класс One Design, с изогнутыми швертами, которые играют роль подводных крыльев, приподнимая корпус из воды. Лодка несется над водой, красиво и опасно. Управление таким снарядом требует определенной ловкости, опыта и умения.

Класс стал олимпийским, будучи еще не распространен в мире, существовал только прототип. Такое положение поставило многие страны в очередь на получение лодок. Плюс карбоновая мачта оказалась недоработанной, и в сезоне 2013 года пришлось фирме выдать все алюминиевые, более тяжелые.

Сейчас лодка доработана, но это добавило ей в цене, лодка в комплекте стоит 20 500 евро, доставка в течение двух месяцев после заказа.

Особенностью этого класса стало то, что вперые экипаж состоит из юноши и девушки, которые сами решают, кто будет рулевым, а кто работает на шкотах.

Новый класс привлек многих лидеров мирового парусного спорта, опытных катамаранщиков

из Франции, Италии, Голландии и Англии, Австралии и США. Гонщицы матч-рейса, также переставшие быть олимпийцами, массово перешли в новый класс и, что неожиданно, захватили лидирующие позиции. Наиболее стабильные результаты показывают именно они. Вернулся в класс победитель Кубка Америки Даррен Бандок (Австралия), и уже успел выиграть две регаты.

В России данный класс также постепенно начинает собираться. На настоящий момент уже приобретены 5 лодок (3 яхты в Тольятти, 1 яхта в Москве и 1 — в Ростовской области). Российские экипажи упорно осваивают этот экстремальный класс и готовятся к отборочным соревнованиям на завоевание олимпийских лицензий. ➔



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Открытые гоночные яхты для прибрежных и внутренних районов плавания. Экстремальные гоночные яхты, катамаран-моготип
Автор проекта	Morrelli & Melvin / Nacra
Год создания	2011
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп, катамаран
Материал корпуса	Пластик
Длина	5,25 м
Ширина по бимсу	2,59 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,2 (0,7) м
Площадь парусности	Грот 14,45 м ² Стаксель 4,0 м ² Генакер 18,5 м ²
Вес корпуса яхты	142 кг
Количество членов экипажа	2
Число трапеций	2
Возрастной диапазон	От 14 до 80 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- Микст (мужчина + женщина)

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Катамаран-моготип «Накра 17»

Офицер класса — **Кузовов Сергей**
Телефон: **+7 (903) 738-3347**
Электронная почта: **team59@mail.ru**





КЛАСС «RACEBOARD»



РМОО ПРПС
«МОЛОДЕЖНЫЙ КЛАСС
ВИНДСЕРФИНГА ТЕХНО 293»



Президент ассоциации:
Владимир Дубов

www.techno293.ru

Рейсборд — международный класс парусных досок, управляемый Международной ассоциацией класса Raceboard (International Raceboard Class asosiation).

Класс представляет собой наиболее удачный и доступный на сегодняшний день вариант виндсерфинга для гонок на парусных досках, в диапазоне ветров от 0 до 30 узлов, на всей территории РФ для спортсменов любого возраста. Класс «Рэйсборд» включает в себя (объединяет) очень широкий перечень других национальных и международных классов виндсерфинга, например уже развитые в России «RS:X», «Techno 293», «Навигатор 300», что позволяет проводить соревнования в классе Рэйсборд с участием спортсменов на материальной части любого из этих классов.

Класс предназначен для повышения гоночного мастерства спортсменов различного уровня в спортивных школах и клубах, вплоть до участия в международных соревнованиях и чемпионатах мира и Европы. ➔

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Кубок Фанагории
- ▶ Кубок Ассоциации класса «Техно 293»



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Парусная доска
Год создания	2004
Материал корпуса	Пластик
Длина	2,93 м
Ширина	0,79 м
Осадка без шверта (со швертом)	Максимум 0,05 (0,6) м
Площадь парусности	Грот максимум 6,8 м ² и 7,8 м ²
Вес корпуса яхты	12,3 кг
Количество членов экипажа	1

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ Мужчины
- ▶ Женщины
- ▶ Юниоры — спортсмены, которым еще не исполнилось 20 лет до 31 декабря года соревнований

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Региональная молодежная общественная организация поддержки и развития парусного спорта
«Молодежный класс виндсерфинга Техно 293»

Сайт: www.techno293.ru
Телефон: +7 (928) 128-8662
Электронная почта: ssails@mail.ru

Президент — Дубов Владимир





КЛАСС «ЛЕТУЧИЙ ГОЛЛАНДЕЦ»



РОССИЙСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ КЛАССА
«ЛЕТУЧИЙ ГОЛЛАНДЕЦ»



Президент ассоциации:
Борис Новодережкин

www.sailfd.ru

«Летучий Голландец» (Flying Dutchman – FD) — это 20-футовый высокоскоростной гоночный швертбот (динги). Экипаж — 2 человека. Разработан в начале 50-х годов XX века. До настоящего времени FD по-прежнему один из наиболее быстрых швертботов в мире. Для эффективного откренивания он имеет ремни для рулевого и трапецию для шкотового. Обладая очень большой парусностью и эффективной системой откренивания, он является одним из самых быстрых швертботов на острых курсах.

На базе FD во второй половине XX века были внедрены многие важные инновации парусного спорта, такие как трапеция, барабан для быстрой закрутки стакселя, лоток для быстрой постановки и уборки спинакера, ускорители установки спинакер-гика, композитные конструкции. В 1957 году FD был выбран для замены класса Шарпи на Олимпийских играх 1960 в Неаполе. С 1992 года FD больше не олимпийский класс (он был заменен классом «Лазер»). С 2008 года он является одним из заслуженных олимпийских классов, включенных в программу соревнований Vintage Yachting Games.

В России развитие класса FD и олимпийский статус этого класса стимулировали развитие строительства (приобретения) яхт этого класса и подготовку спортсменов. При этом в целях экономии средств, количество яхт, полностью соответствующих правилам класса FD, было очень ограничено, а для массовой подготовки спортсменов был придуман класс ЛГ, так называемый учебный класс для перехода в класс FD, который ничем конкретным не отличался от своего олимпийского прототипа, но позволял всякие неточности и неопределенности. Таким образом, в России существовало очень малое количество яхт класса

FD для профессиональных гонщиков и сравнительно большое количество яхт класса ЛГ для массовых занятий парусным спортом.

После того, как Flying Dutchman сняли с олимпийской программы, от представительного флота в стране осталось несколько лодок. Это привело к тому, что FD как класс в России перестал существовать. 13 лет у нас было полное затишье. Но преждевременный уход из жизни Владимира Леонтьева, бывшего на протяжении многих лет лидером класса FD в СССР, заставил вспомнить о «голландцах». Был создан клуб «Летучий голландец» имени Владимира Леонтьева. В 2006 году был проведен первый открытый Кубок России в классе «Летучий голландец» памяти Владимира Леонтьева.

На сегодняшний день основной флот класса сосредоточен в Москве (11 яхт). Энтузиасты класса восстанавливают старые яхты, покупают более современные, а также выезжают на международные соревнования, чемпионаты мира, Европы.

Существуют флоты старых лодок в Сибири и на озере Разлив под Петербургом.

Ведется работа по тому, чтобы провести чемпионат мира в классе FD 2017 года в Санкт-Петербурге, что может стать новым толчком для возрождения класса в нашей стране. ➔

**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

► **Кубок класса FD**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Открытые гоночные яхты для прибрежных и внутренних районов плавания
Тип	Однокорпусный гоночный швертбот–двойка
Автор проекта	Открытый класс – монотип К. Гулчер и У. Ван Эссен
Год создания	1951
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик/дерево, сотовые и пенопластовые наполнители
Длина	6,06 м
Ширина	1,78 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,2 (1,06) м
Площадь парусности	Грот 10,2 м ² . Стансель 8,4 м ² . Спинакер 21 м ²
Вес корпуса яхты	131 кг
Количество членов экипажа	2
Возрастной диапазон	От 14 до 80 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ **Взрослые:** без возрастных ограничений
- ▶ **Мастерс:** старше 40 лет
- ▶ **Супер-Мастерс:** сумма возраста экипажа >100 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Российская ассоциация класса «Летучий голландец»

Сайт: www.sailfd.ru

Телефон: +7 (926) 779-6818

Электронная почта: boris.novoderezhkin@gmail.com

Президент — **Новодережкин Борис**

(boris.novoderezhkin@gmail.com, +7 (916) 154-6291)

Председатель технического комитета — **Новодережкин Андрей**

(arnovoderezhkin@rosneft.ru, +7 (915) 479-3775)





КЛАСС «эм-Ка»



МОО «АССОЦИАЦИЯ
НАЦИОНАЛЬНОГО КЛАССА ЯХТ
«ЭМ-КА»



Президент ассоциации:
Николай Водяницкий

www.nationalclass.ru

Целью создания национального класса яхт «эм-Ка» является возрождение в России яхты швартбота-тройки для продвижения и развития парусного спорта.

Первая яхта класса «эм-Ка» спроектирована и построена в 2008 году. Основными задачами класса являются начальное обучение управлению парусной яхтой и возможность участия любителей и профессионалов в регатах на акваториях России.

Основными требованиями при проектировании являлись низкая стоимость и экономичность в содержании и обслуживании, высокий уровень комфорта, легкость в обучении управлению, удобство при транспортировке и хранении.

Класс «эм-Ка» является монотипным. Это обеспечивает всем экипажам равные условия в гонках. Соревнование происходит между командами, а не между материальной частью.

Длина корпуса 6,1 м; ширина корпуса 2,4 м; площадь основных парусов 22,5 м²; масса яхты 330 кг; экипаж 2–4 человека; возрастной ценз — 12–70 лет.

В 2008 году создана Ассоциация национального класса яхт «эм-Ка». Руководящий орган — Правление ассоциации. Ассоциация является членом ВФПС и имеет региональные представительства на юге России (г. Таганрог) и в Республике Беларусь (г. Минск). Флот класса «эм-Ка» насчитывает более 90 яхт и базируется в яхт-клубах 12 городов России и в Республике Беларусь.

Календарь класса — более 40 регат в сезон. Ежегодно проводится чемпионат России и отбо-

рочные соревнования к чемпионату России в Москве, Таганроге, г. Конаково Тверской области и в Минске. К топовым регатам класса относятся гонки начинающих рулевых «Кубок Чайников», регата женщин-рулевых «Блондинка за рулем», гонки семейных экипажей на Кубок «ПИРогово». ➔



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Чемпионат России в классе яхт «эм-Ка»
- ▶ «Кубок класса «эм-Ка»
- ▶ «Открытый чемпионат г. Таганрога»
- ▶ «Кубок Волги»
- ▶ «Семейные гонки — Кубок ПИРогово»
- ▶ «Блондинка за рулем»
- ▶ «Кубок Чайников»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Трехместный швертбот для прибрежных гонок
Автор проекта	Александр Ежов
Год создания	2008
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	6,1 м
Ширина	2,4 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,3 (1,2) м
Площадь парусности	Стаксель 7,1 м ² Грот 15,4 м ² Генакер 27 м ²
Вес корпуса яхты (полностью вооруженной яхты)	280 (330) кг
Количество членов экипажа	3 чел. (от 2 до 4)
Возрастной диапазон членов экипажа	От 12 до 70 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Московская областная общественная организация
«Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-Ка»

Сайт: www.nationalclass.ru

Телефон: +7 (903) 599-5685

Электронная почта: nationalclass-emka@yandex.ru

Президент — **Водяницкий Николай**

Председатель технического комитета — **Смирнов Сергей**





КЛАСС «ЗВЕЗДНЫЙ»



РСО «СТОЛИЧНЫЙ
ФЛОТ ЯХТ КЛАССА
«ЗВЕЗДНЫЙ»



Президент ассоциации:
Татьяна Пенкина

www.starclass.org

«Звездный» (англ. Star) — килевая гоночная яхта-моноптип международного класса. Комплект парусов состоит из грота и стакселя. Яхта — строгий моноптип и должна проходить весьма тщательный обмер, прежде чем на нее будет выдано мерительное свидетельство Ассоциации класса «Звездный». На сегодняшний день класс «Звездный» — это в первую очередь мощное парусное вооружение, красивый корпус и относительно легкий вес. Яхта обладает подвижной мачтой, которая заваливается на полных курсах вперед и имеет бесконечный диапазон настроек, которые в совокупности дают экипажу возможность экспериментировать, настраивая яхту на максимальные ходовые качества.

История класса «Звездный» тесно связана с именами трех американцев: Г. Курри, В. Гарднера и Г. Элдера. Благодаря настойчивости и энергии Г. Курри в 1910–1911 годах появился на свет первый в мире моноптип килевой яхты, спроектированный конструктором Вильямом Гарднером. Первые гонки «Звезд» состоялись в заливе Лонг-Айленд 30 мая 1911 года. Усилиями Г. Элдера в январе 1922 года была создана Ассоциация класса «Звездный». По сей день самая активная международная ассоциация. С 1932 года класс «Звездный» был включен в олимпийскую программу и пробыл в ней вплоть до 2012 года. Первичной ячейкой международного союза яхт класса «Звездный» является флот, в котором должно быть не менее пяти яхт. Флоты объединяются по районам, районы входят в континенты, а континенты в полушария. В соответствии с этой структурой ежегодно проводится огромное количество соревнований.

В СССР первые две лодки появились после Великой Отечественной войны по репарации. В 1947 году

были построены первые 7 яхт на Ленинградской верфи спортсудорегистра. В 1948 году Тимир Пинегин реставрировал свою первую лодку на Таллиннской судовой верфи. Первый раз советский экипаж принял участие в Олимпийских играх на Звезднике в 1956 году в Мельбурне (Австралия) в составе Т. Пинегина и Г. Терехина. В 1960 году экипаж в составе Тимира Пинегина и Федора Шуткова стали олимпийскими чемпионами в классе «Звездный» в Неаполе (Италия). Это была первая золотая олимпийская медаль СССР в парусном спорте. В 1980 году экипаж в составе Валентина Манкина и Александра Музыченко стал чемпионом Олимпийских игр в Таллине, СССР. В европейских чемпионатах наши спортсмены побеждали трижды: в 1964 году — Т. Пинегин, в 1979 году — В. Манкин и в 1984 году — Г. Биганишвили.

В середине 60-ых годов в России было около 300 яхт этого класса. В то время это был второй после Америки флот по количеству яхт. В настоящее время Россию в Международной ассоциации яхт класса «Звездный» представляет Московский флот, который ведет историю с 1959 года и объединяет 16 яхт класса «Звездный» из Москвы, 2 яхты Самарской области и 1 яхту из Саратова. В Москве ежегодно проводятся соревнования в классе «Звездный», а российские спортсмены успешно выступают на европейских регатах и чемпионатах. ➔

**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

► **Чемпионат Московского флота**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория:	Килевая гоночная яхта-монотип
Автор проекта	Francis Sweisguth
Год, место создания	1910, Нью-Йорк, США
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик / дерево
Длина	6,92 м
Ширина	1,73 м
Осадка	1,02 м
Площадь парусности:	Грот + стаксель 26,5 м ²
Вес яхты	671 кг
Количество членов экипажа	2
Возрастной диапазон	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Региональная спортивная общественная организация
«Столичный флот яхт класса «Звездный»

Сайт: www.starclass.org
Телефон: +7 (495) 433-0861
Электронная почта: tpenkina@yahoo.com

Президент — Пенкина Татьяна

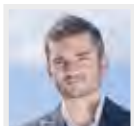




**КЛАСС
«ДРАКОН»**



**МОО «НАЦИОНАЛЬНАЯ
АССОЦИАЦИЯ
ЯХТ КЛАССА «ДРАКОН»**



Президент ассоциации:
Дмитрий Самохин

www.russiandragon.ru

История класса «Дракон» началась в 1928 году, когда норвежец Йохан Анкер решил принять участие в конкурсе Гетеборгского королевского яхт-клуба. На конкурсе требовалось представить проект недорогой «молодежной» яхты — дневного круизера, на котором было бы удобно ходить по фьордам. Изящная килевая яхта с бермудским вооружением, придуманная Анкером, оказалась настолько удачной, что очень быстро распространилась в Европе, привлекая яхтсменов простотой управления, скоростными качествами и лаконичной красотой.

«Дракон» быстро стал популярной яхтой в шхерной Скандинавии, а затем и во всей Европе. Первая гонка Золотого кубка «Драконов» состоялась в 1937 году. А после Второй мировой войны «Дракон» стал активно вытеснять более дорогие 6-, 8- и 12-метровики, получив в 1948 году статус олимпийского класса. Строительством яхт занялись ведущие европейские страны, в том числе с 1947 года — Франция, а в 1952 году «Драконы» начали производить в СССР. Класс «Дракон» просуществовал в качестве олимпийского вплоть до 1972 года.

Сегодня класс «Дракон» привлекателен для разбогатевших людей не в последнюю очередь благодаря тому, что среди их владельцев встречаются представители европейской аристократии и монархических домов: президентом Международной ассоциации класса «Дракон» является экс-король Греции Константин, а вице-президентом — принц-консорт Дании Хенрик. Известно, родословную не купишь, однако получить сопричастность принадлежности к аристократическому кругу за деньги вполне возможно.

Нынешние владельцы «Драконов» разделились на две категории: тех, кто сами сели за руль, и тех, кто пока ходит шкотовыми с профессиональными рулевыми. «Дракон» объединил финансовые возможности владельцев и парусный опыт бывалых яхтсменов. Основным центром возрождения и развития этого класса в России стал «Дракон»-клуб в подмосковном Пирогове, где флот «Драконов» насчитывает уже более 30 яхт. Также значительная часть российского флота находится в Санкт-Петербурге в яхт-клубе «Геркулес». Чемпионат России в классе «Дракон» проводится поочередно в Москве и в Санкт-Петербурге. ➔



**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ Чемпионат России в классе «Дракон»
- ▶ Серебрянный Кубок в классе «Дракон»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Килевая гоночная яхта-монотип
Автор проекта	Йохан Анкер
Год, место создания	1929, Норвегия
Тип парусного вооружения	Килевая яхта с бермудским вооружением
Материал корпуса	Пластик / дерево
Длина	8,9 м
Ширина	1,95 м
Осадка	1,2 м
Площадь парусности	Грот 16 м ² Стаксель 11,7 м ² Спинакер 23,6 м ²
Вес яхты	1700 кг
Количество членов экипажа	3–4
Возрастной диапазон	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Национальная ассоциация яхт класса «Дракон»

Сайт: www.russiandragon.ru

Телефон: +7 (925) 809-13-42

Электронная почта: mail@russiandragon.ru

Президент — **Самохин Дмитрий**

Исполнительный директор — **Курбатова Татьяна**

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва — **Самохин Дмитрий**

Санкт-Петербург — **Лось Виктор**





КЛАСС «SB20»



МОО «НАЦИОНАЛЬНАЯ
АССОЦИАЦИЯ
ЯХТ КЛАССА СБ20»



Президент ассоциации:
Олег Жеребцов

www.sb20rus.com

Быстроходная и красивая трехместная спортивная яхта с мощным современным парусным вооружением. SB20 предназначен для тех, кто предпочитает лодки-моноטיפы и ценит комфорт во время гонок. Жесткая конкуренция во время гонок обеспечивается требованием единой конструкции корпуса, оснастки и парусов, а также запретом на использование дорогостоящих дополнительных приспособлений. Ограничение на суммарный вес экипажа в 270 кг и запрет использования трапедий и откренивания (по hiking) гарантируют участникам равные условия.

SB20 на трейлере можно перевозить вручную по территории яхт-клуба. Для подъема мачты не требуется никаких специальных приспособлений, а спуск лодки на воду вполне можно произвести своими силами, не прибегая к услугам помощников.

Благодаря эффективному килю с низким расположением балласта SB20 — это чрезвычайно устойчивая яхта. С введением правила «по hiking» результаты гонок стали зависеть не столько от физической подготовки спортсменов, сколько от их навыков и тактического мастерства. SB20 позволяет получать от гонок удовольствие и не требует особых физических данных.

Активность российского флота SB20 радует обилием регат и наградами. Флот активно набирает обороты и сейчас насчитывает уже более 50 выпелов. Наибольший флот сосредоточен в г. Санкт-Петербурге, раскручивается класс в Москве, Свердловской области, Челябинской области, Калининграде. Такая динамика заложена в самой философии класса. Быстрые на воде, легкие в вооружении и демократичные лодки набирают популярность на наших акваториях. Россий-

ская ассоциация SB20 — одна из самых динамично развивающихся среди национальных ассоциаций класса SB20, получила право на проведение чемпионата мира 2014 года класса SB20 в Санкт-Петербурге.

«Выбрать лучшую среди заявок от Германии, Ирландии, Португалии и России было нелегко, — признается Эдуард Руссо, президент международной Ассоциации класса SB20. — Российская заявка показала нам интересной... Там хорошие яхтсмены, отличная база... Также нам всегда интересно соревноваться на новых акваториях.» ➔



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Чемпионат России
- ▶ Кубок Ассоциации SB20
- ▶ Чемпионат мира 2014 года

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Килевая гоночная яхта-монотип
Автор проекта	Тони Кастро
Год, место создания	1999, Великобритания
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	6,15 м
Ширина	2,15 м
Осадка	1,5 м
Площадь парусности	Грот 18 м ² Стаксель 9,3 м ² Генакер 46 м ²
Вес яхты	625 кг
Количество членов экипажа	3–4
Возрастной диапазон	От 13 до 80 лет

СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ В КАТЕГОРИЯХ:

- ▶ **Юниоры:** до 22 лет (включительно)
- ▶ **Взрослые:** без возрастных ограничений

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Национальная ассоциация яхт класса SB20»

Сайт: www.sb20rus.com. Телефон: +7 (921) 849-6627

Электронная почта: secretary@sb20rus.com

Президент — **Жеребцов Олег** (president@sb20rus.com)

Вице-президент по развитию — **Курбатова Татьяна** (vp@sb20rus.com, +7 (925) 809-1342)

Председатель технического комитета — **Чугунов Олег** (sailing@inbox.ru, +7 (911) 212-8511)

Секретарь — **Ларенкова Марина** (secretary@sb20rus.com, +7 (921) 849-6627)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва — **Подольный Юрий** (vpmoscow@sb20rus.com)

Санкт-Петербург — **Басалкина Анна** (vpstp@sb20rus.com)

Свердловская область — **Неугодников Евгений** (vpural@sb20rus.com)





КЛАСС «МИКРО»



ОО «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ ЯХТСМЕНОВ
КЛАСС-МИКРО»



Президент ассоциации:
Андрей Анфиногенов

www.microclass.ru

Класс яхт «Микро» был создан в 1975 году по инициативе французского журнала Bateaux. Формула «Микро» установила основные размеры для небольших, легко транспортируемых яхт, способных соревноваться на пройденное время без обмера по IOR / CHS (теперь IMS / IRC).

Эта формула предполагалась только для одной ежегодной регаты — «Кубок Микро». Формула была основана на измерениях существующих лодок «Corsaire». Это вело к разработке большого флота лодок фирм Beneteau — яхты First 18 и Jeanneau — яхты Microsail, и несколько небольших производителей изготовили свои собственные яхты «Микро» это — Challenger, Neptune, Kelt и т.д. Индивидуально некоторые спортсмены построили для себя очень прогрессивные прототипы — Nuits Белит, Les Copines. В итоге сейчас Европейский рынок насыщен небольшими лодками, некоторые из них все еще плавают более 25 лет.

В России класс «Микро» культивируется с 1987 года. Он успешно заполнил нишу недорогих мобильных каютных яхт для семейного отдыха. С приходом в него спортсменов начала активно развиваться и спортивная составляющая класса, появились чисто спортивные модификации с меньшей каютой и большим просторным кокпитом.

На сегодня класс представлен во многих городах России, в том числе — в Москве, Пскове, Липецке, Екатеринбурге, Волгодонске, Ростове Великом, Геленджике и других городах. Российские спортсмены ежегодно принимают участие и завоевыва-

ют призовые места в чемпионатах мира и Европы. Каждый год российский флот «Микро» пополняется на 15–20 яхт.

Ассоциация класса «Микро» ведет активную работу по продвижению класса и по взаимодействию с Международной ассоциацией класса «Микро». В России регулярно проводятся чемпионаты и этапы Кубков мира, Европы. Российские спортсмены успешно представляют флаг страны на международных соревнованиях. ➔



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Чемпионат России в классе «Микро»
- ▶ Псковская регата
- ▶ «Russian Micro Cup» — Кубок России в классе «Микро»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерская каютная яхта-швертбот свободного класса для гонок и плавания как в прибрежной зоне, так и в условиях озер и внутренних водных путей.
Тип класса яхт	Открытый класс
Год, место создания	1977 г., инициатива французского журнала "Bateaux"
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	5,5 м
Ширина	2,45 м
Осадка без шверта (со швертом)	0,2 (1,1) м
Площадь парусности	Стаксель + грот 18,5 м ² Спинакер 19,6 м ²
Вес корпуса яхты	От 450 кг
Количество членов экипажа	2–3
Возрастной диапазон	От 14 до 80 лет
Дивизионы	Прототип: Масса яхты > 450 кг, высота мачты < 8,2 м Рейсер: Масса яхты > 540 кг, высота мачты < 8,2 м Круизер: Масса яхты > 560 кг, высота мачты < 7,7 м

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Общественная организация
«Межрегиональное объединение яхтсменов класс-МИКРО»

Сайт: www.microclass.ru

Телефон: +7 (925) 809-2443

Электронная почта: info@microclass.ru

Президент — **Анфиногенов Андрей** (laser34@mail.ru, +7 (925) 809-2443)

Генеральный секретарь, председатель технического комитета — **Степанов Сергей** (stuoppa@mail.ru, +7 (963) 782-6033)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва — **Степанов Сергей**

Московская обл. — **Введенский Михаил**

Екатеринбург — **Синельников Валентин**

Псков — **Лузгин Андрей**

Волгодонск — **Стаценко Вадим**

Липецк — **Баженов Владимир**

Ростов Великий — **Толченов Виталий**

Рязань — **Дунаев Евгений**

Геленджик — **Деянов Даниил**





КЛАСС
«ЧЕТВЕРЬ-
ТОННИК»

Qt

РОО «АССОЦИАЦИЯ ФЛОТА
ЧЕТВЕРЬТОННИКОВ»



Президент ассоциации:
Максим Гершкович

www.25ft.org

С наступлением нового тысячелетия наметился ренессанс крейсерского парусного спорта в России. И довольно заметную роль в этом сыграли регаты «четвертьтонников», проходившие во Владивостоке, Москве и Санкт-Петербурге.

Первый мощный подъем флота морских яхт всех рангов, до «двухтонников» включительно, пришелся на 80-е годы прошлого столетия, и этому способствовали два обстоятельства:

1. Начиная со второй половины 70-х годов, в Польше наладили серийное производство крейсерских яхт, и на основе межправительственного соглашения между СССР и Польшей в рамках Совета экономической взаимопомощи фирма «Навигмор» поставляла эти яхты в Союз в довольно большом количестве.

2. В тот период наш олимпийский парусный спорт переживал период искусственного кадрового «омоложения», в результате которого многие сильные гонщики остались не у дел, и большая часть из них пересела на крейсерские яхты.

Все это способствовало невиданному доселе подъему крейсерских гонок в СССР и выходу наших гонщиков на международные соревнования. Это был настоящий расцвет крейсерского парусного спорта в нашей стране.

Кризисные 90-е опустили планку российского крейсерства на уровень середины 70-х. Однако сейчас гонки на крейсерских яхтах снова стали приобретать популярность. И тон в этом задают в первую очередь «четвертьтонники», так как они, как и прежде, остаются самой активной частью почти всех крупных соревнований в нашей стране.

Класс «Четвертьтонников» стал активно развиваться еще в Советском Союзе с середины 70-х годов. По существовавшей тогда в нашей стране классификации они были самыми малыми морскими яхтами и сразу получили признание гонщиков. Их популярности способствовали их хорошая приспособленность, как для коротких, так и для длинных гонок в российских условиях, а также достаточный запас прочности. Немаловажное значение имело и то, что, несмотря на различия в проектах, яхты строятся в рамках объема по Правилам IOR и, как правило, обладают практически равными скоростными характеристиками.

4 декабря 2003 года яхтсменами была образована Региональная общественная организация «Ассоциация флота четвертьтонников». Сегодняшняя идеология класса «Четвертьтонник» заключается в том, чтобы удержать и сохранить конкурентоспособность того большого действующего гоночного флота, который достался от СССР, в разумных пределах оставляя возможности для развития строителям новых яхт, с чем Ассоциация флота четвертьтонников успешно справляется. ➔

**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ Чемпионат России в классе «Четвертьтонник»
- ▶ Кубок Ассоциации флота четвертьтонников
- ▶ Кубок Москвы
- ▶ Кубок Алексева (Нижний Новгород)
- ▶ Кубок Санкт-Петербурга

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря.
Подкатегория	Выделенный класс в рамках яхт, обмеренных по системе обмера-гандикапа IOR, гоночный балл 5,31–5,65, DSPL > 1500 кг
Тип класса яхт	Обмерно-гандикапный
Год, место создания	2003, Москва вместе с Ассоциацией флота четвертьтонников
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	7,6–7,8 м
Ширина	2,55–2,8 м
Осадка	1,5–1,7 м
Площадь парусности	Стаксель 16 м ² Грот 21 м ² Спинакер 32 м ²
Вес корпуса яхты	1500–2100 кг
Количество членов экипажа	4–5
Возрастной диапазон членов экипажа	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Региональная общественная организация
«Ассоциация флота четвертьтонников»

Сайт: www.25ft.org

Телефон: + 7 (916) 681-4147

Электронная почта: qt25@inbox.ru

Президент — **Гершкович Максим** (makmg@mail.ru, + 7 (916) 681-4147)

Председатель технического комитета —

Ивановский Иван (ivivan@mail.ru, +7 (903) 247-6858)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва, М.О. — **Гершкович Максим** (makmg@mail.ru, +7 (916) 681-4147)

Нижний Новгород — **Кириллов Алексей** (+7 (903) 601-4696)

Санкт-Петербург — **Жайворонок Дмитрий** (+7 (921) 348-1686)





КЛАСС
«КОНРАД-25Р»



МОО «НАЦИОНАЛЬНАЯ
АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА
«КОНРАД 25-Р»



Президент ассоциации:
Илья Ероманов

www.konrad25.ru

«Конрад-25» (за пределами бывш. СССР более известен как «Peterson-25») — класс спортивных яхт, построенных преимущественно в 1980-х годах на судовой верфи имени Джозефа Конрада (Гданьск, Польша) по проекту конструктора Петерсона.

«Конрад-25» — это сделанная из стеклопластика однокорпусная килевая яхта с вооружением бермудский шлюп (3/4).

«Конрад-25» выпускался в трех модификациях: регатной (Р), регатно-туристической (РТ) и туристической (Т).

Регатный вариант отличается большим размером кокпита, меньшей по размеру рубкой и упрощенной обстановкой каюты. Тогда как в регатно-туристической модификации яхта является более обитаемой, однако при этом и более тяжелой и менее удобной с точки зрения работы экипажа на палубе.

К концу 90-х на тихоокеанском побережье России сохранилось в своем первоначальном состоянии достаточно большое количество корпусов яхт типа «Конрад-25Р». Это позволило в 2003 году выработать единые правила класса «Конрад-25Р». До 2005 года правила использовались как временные. В феврале 2005-го Технический комитет ВФПС утвердил правила как постоянные. Введенные правилами класса ограничения позволили проводить соревнования по приходам, не прибегая к гандикапному пересчету времени.

Крупнейшей регатой в классе «Конрад-25Р» в настоящее время является чемпионат России, проходящий на Дальнем Востоке в рамках Кубка залива Петра Великого.

В 2014 году была официально зарегистрирована Ассоциация класса «Конрад 25-Р», получившая свое признание в ВФПС. →



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ **Кубок залива Петра Великого**, Владивосток, официальный сайт регаты: kzpv.sfyc.ru
- ▶ **Чемпионат России в классе «Конрад-25Р»** (обычно проводится в рамках регаты «Кубок залива Петра Великого»)

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:**

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	Спроектирована в 1974 г. дизайнером Дугласом Петерсоном (Douglas Blair Peterson) в Польше
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	7,65 м
Ширина	2,73 м
Осадка	1,37 м
Площадь парусности	Стаксель 17 м ² Грот 19 м ² Спинакер 33 м ²
Вес яхты	1350 кг
Количество членов экипажа	4–5 для мужских и смешанных экипажей, 6 для женских экипажей
Возрастной диапазон членов экипажа	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Национальная ассоциация яхт класса «Конрад 25-Р»

Сайт: www.konrad25.ru

Телефон: + 7 (423) 251-4411

Электронная почта: ahmedov_marat@mail.ru

Президент — **Ермаков Илья** (sail99@mail.ru, +7 (984) 199-7888)

Председатель технического комитета — **Хромченко Евгений**
(hrom1226@mail.ru , +7 (908) 440-9407)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Приморский край — **Ермаков Илья** (sail99@mail.ru, +7 (984) 199-7888)

Хабаровский край — **Долженко Сергей** (vodnickhv@mail.ru, +7 (962) 586-0928)





КЛАСС «PLATU 25»



МОО «НАЦИОНАЛЬНАЯ
АССОЦИАЦИЯ
ЯХТ КЛАССА «ПЛАТУ 25»



Президент ассоциации:
Владимир Ермаков

Класс «Platu 25» был сконструирован легендарным Брюсом Фарром в 1995 году как спортивная гоночная яхта, подходящая для получения опыта парусных гонок и развития гоночных навыков. Класс был признан ИСАФ в ноябре 2005 года.

Эта быстрая и в то же время легкая в управлении и настройке лодка с большим классическим спинакером обрела популярность в коротких однодневных гонках как среди новичков, так и среди ветеранов парусного спорта. Яхты идеальны для экипажа 5–6 человек и являются монотипами, что позволяет принимать участие в гонках без подсчета гоночных баллов. А это, в свою очередь, дает возможность экипажу полностью показать себя со спортивной стороны.

Легкая форма корпуса сочетает длинную ватерлинию, отличное носовое сечение корпуса и мощную кормовую часть. Все это четко сбалансировано, чтобы обеспечить исключительные технические и эксплуатационные качества. Сочетание нескользящей палубы и изящной формы киля обеспечивает безопасность экипажа и высокую устойчивость яхты.

На сегодняшний день в мире насчитывается несколько тысяч «Platu 25», и при поддержке Международной федерации парусного спорта на этих яхтах проводятся международные матч-рейсы, чемпионаты мира и Европы.

В России до недавнего времени полноценный флот для проведения различных соревнований существовал только в Приморском крае: в течение нескольких лет во Владивостоке на этих яхтах

проводится «Кубок Platu 25» и Международный матч-рейс «Seven Feet Cup» (II grade ISAF). Также Platu 25 принимают участие почти во всех гонках Приморской федерации парусного спорта: «Кубок г. Владивостока – 12 гонок по средам», «Чемпионат г. Владивостока», «Паруса России» «Традиционная 50-мильная гонка», «Кубок адмирала Невельского» и ряд других соревнований. С 2013 года в Москве на базе школы PROYachting также появился флот из 10 новых Platu 25 и стартовали еженедельные вечерние гонки по средам. ➔



**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ **Кубок Platu 25**
- ▶ **Международный матч-рейс «Seven Feet Cup» (II grade ISAF)**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	Класс Platu 25 был спроектирован Брюсом Фарром (Bruce Farr) в компании Farr Yacht Design. Первая яхта была построена в Новой Зеландии на верфи McDell Marine в начале 90-х гг. Platu 25 признана как класс в ноябре 2005-го
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	7,51 м
Ширина	2,56 м
Осадка	1,58 м
Площадь парусности	Стаксель 12,6 м ² Грот 21,2 м ² Спинакер 44,5 м ²
Вес яхты	1219 кг
Количество членов экипажа	5-6. Максимальный вес 400 кг
Возрастной диапазон	От 14 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Межрегиональная общественная организация
«Национальная ассоциация яхт класса «Плату 25»

Телефон: **+7 (423) 251-4411**

Электронная почта: **ahmedov_marat@mail.ru**

Президент — **Ермаков Владимир** (sail2053@gmail.com, +7 (984) 199-6888)

Председатель технического комитета — **Хромченко Евгений**
(hrom1226@mail.ru, +7 (908) 440-9407)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Приморский край — **Ермаков Владимир** (sail2053@gmail.com, +7 (984) 199-6888)

Хабаровский край — **Долженко Сергей** (vodnickhv@mail.ru, +7 (962) 586-0928)

Москва — **Кондратьев Михаил** (Mikhail@pro-yachting.ru, +7 (903) 555-30-08)





КЛАСС «КАРТЕР-30»

CARTER
C30

АССОЦИАЦИЯ ЯХТ
КЛАССА
«КАРТЕР-30»



Президент ассоциации:
Михаил Апухтин

www.carter30.ru

Проjekt крейсерской яхты «Картер-30» был разработан для путешествий и семейного отдыха.

Первый мощный подъем в СССР флота морских яхт всех рангов, до «двухтонников» включительно, пришелся на 80-е годы прошлого столетия, и этому способствовали два обстоятельства:

1. Начиная со второй половины 70-х годов, в Польше наладили серийное производство крейсерских яхт и, на основе межправительственного соглашения между СССР и Польшей в рамках Совета экономической взаимопомощи, фирма «Навимор» поставляла эти яхты в Союз в довольно большом количестве.

2. В тот период наш олимпийский парусный спорт переживал период искусственного кадрового «омоложения», в результате которого многие сильные гонщики остались не у дел, и большая часть из них пересела на крейсерские яхты.

Большие поставки яхт проекта «Картер-30» из Польши в СССР (более 100 шт.) позволили проводить на этих яхтах соревнования.

Кризисные 90-е опустили планку российского крейсерства на уровень середины 70-х. Однако сейчас гонки на крейсерских яхтах снова стали приобретать популярность.

Проект «Картер-30» прекрасно вписался в Российские условия: хороший запас прочности, прекрасная обитаемость и оптимальная высота мачты, позволяющая проходить по внутренним водным путям под мостами и проводами, сделали эти яхты самыми массовыми комфортабельными и, в то же время, спортивными яхтами.

В 2005 году была образована ассоциация класса «Картер-30» и приняты правила класса. С того момента соревнования в этом классе проводятся как в монотипах.

Правила класса «Картер-30» направлены на сохранение и развитие флота крейсерско-гоночных яхт, построенных по проекту американского конструктора Д. Картера (D. Carter), с целью обеспечения возможности участия таких яхт в парусных гонках по действительному времени прохождения дистанции (без гандикапа). Класс «Картер-30» объединяет два типа яхт — собственно яхты «Картер-30» (проект D. Carter) и яхты «Телига-89» (аналог проекта D. Carter, разработанный конструкторским бюро на польской судовой верфи имени Л. Телиги).

На сегодняшний день Ассоциация класса «Картер-30» насчитывает около 200 человек. Силами Ассоциации проводятся ежегодно 5 соревнований, и еще 3–4 соревнования проводятся по ее правилам класса. ➔

**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ Чемпионат России в классе «Картер-30»
- ▶ Губернский кубок (Открытый чемпионат Московской области)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	1973, проект Carter-30 Автор Джимми Картер (США)
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	9 м
Ширина	3,08 м
Осадка	1,70 м
Площадь парусности	Стаксель 34 м ² Грот 17 м ² Спинакер 70 м ²
Вес яхты	3500 кг
Количество членов экипажа	4–7
Возрастной диапазон	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Ассоциация яхт класса «Картер-30»

Сайт: www.carter30.ru

Телефон: +7 (903) 506-5452

Электронная почта: kapitan.4@rambler.ru

Президент — **Апухтин Михаил** (kapitan.4@rambler.ru, +7 (903) 506-5452)
Офицер класса — **Кичик Светлана** (carter407@mail.ru, +7 (916) 528-4098)
Председатель технического комитета — **Пронин Игорь**
(igorpronin@mail.ru, +7 (916) 324-9614)





КЛАСС «Л-6»

АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА «Л-6»



Президент ассоциации:
Андрей Березин

www.l-6.org

Гоночно-крейсерская яхта «Л-6» в том виде, в котором она сохранилась до наших дней, была спроектирована в 1958–1962 гг. на Ленинградской экспериментальной судовой верфи яхтенным конструктором А. П. Киселевым. В основу проекта были положены Правила классификации, постройки и обмера спортивных парусных судов в СССР. Размерения и площадь парусности яхты удовлетворяли обмерной формуле:

$$L + \frac{S}{5\sqrt[3]{V}} \leq 16$$

где L , S , V — обмерная длина, площадь парусности и объемное водоизмещение.

Яхта класса «Л-6» имеет классические обводы с рулем на ахтерштевне, деревянный корпус из основных реек на дубовых шпангоутах с носовым и кормовым свесами и чугунным фальшкилем. Яхта имеет камбуз, семь штатных спальных мест. Со временем большинство из них были оснащены вспомогательным двигателем. Первая яхта серии — «Ангара» была спущена на воду в 1963 г. В 1971 и 1974 гг. проект был несколько модернизирован В. В. Чайкиным в части увеличения высоты борта и уменьшения рубки, однако обводы корпуса и схема парусности остались без изменений. С 1963 по 1978 гг. верфью было построено более ста единиц «Л-6» и «Л-6м».

Яхты «Л-6» были наиболее многочисленным и единственным классом отечественных яхт, участвовавших в самом крупном в СССР международном соревновании крейсерских яхт того времени — «Кубок Балтийского моря». Эти яхты, являясь массовым национальным классом, стали кузницей высококвалифицированных кадров отечественного парусного спорта. Большинство из них, несмотря на солидный возраст,

и сейчас совершают дальние плавания и участвуют в соревнованиях. Только в Петербурге более двадцати яхт «Л-6» ежегодно спускаются на воду, и столько же яхт находится на берегу в ремонте или консервации. Есть они и на Черном море, в Приморье и в Прибалтике.

В 2001 г. в Санкт-Петербурге была учреждена Ассоциация национального класса яхт «Л-6». Основной задачей Ассоциации является сохранение и реставрация этих классических заслуженных яхт, восстановление их статуса среди классов яхт зарубежной постройки путем демонстрации их прекрасных мореходных и гоночных качеств. Ассоциацией разработаны и утверждены в ВФПС новые Правила класса «Л-6», позволяющие проводить классные гонки без гандикапа.

С 2001 г. Ассоциация класса «Л-6» возобновила ежегодное проведение традиционной для Петербурга «100-мильной гонки», история которой насчитывает более 150-ти лет. С 2003 г. по инициативе Ассоциации класса в рамках Санкт-Петербургской Парусной недели проводится Чемпионат России в классе национальных яхт «Л-6». С 2007 г. Ассоциация класса «Л-6» возродила соревнование «Кубок Балтийского моря». В 2007 г. гонки проходили по маршруту Санкт-Петербург — Пионерский (Калининград) — Санкт-Петербург и включали четыре этапа протяженностью более тысячи миль. В 2008 г. гонки проходили уже с участием яхт класса «Л-6» из Пярну (Эстония) и Риги (Латвия) по маршруту Санкт-Петербург — Пярну — Пионерский (Калининград) и включали пять этапов протяженностью более семисот миль.

В Ассоциации класса «Л-6» ежегодно обсуждаются итоги сезона, проводится годовой рейтинг яхт, по результатам которого первой яхте вручается переходящий приз памяти А. П. Киселева. ➔

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	Открытый класс
Год, место создания	Спроектирована в 1958-1962 гг.на Ленинградской экспериментальной судовой верфи (ЛЭС) яхтенным конструктором А.П.Киселёвым.
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Дерево
Длина	12,35 м
Ширина	2,75 м
Осадка	1,8 м
Площадь парусности	70 м ²
Вес яхты	7000 кг
Количество членов экипажа	8
Возрастной диапазон	От 18 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Санкт-Петербургская региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6»

Сайт: www.l-6.org

Телефон: +7 (911) 954-4499

Электронная почта: ass-l6@yandex.ru

Президент — **Берёзкин Андрей** (andrey.a.berezkin@yandex.ru, +7 (911) 954-4499)

Председатель технического комитета — **Чистяков Юрий**

(chuchaganga@gmail.com, +7 (921) 957-5888)





**КЛАСС
«J/70»**

**J
70**

**НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЯХТ КЛАССА «J/70»**



Президент ассоциации:
Ирина Горбатюк

[www.facebook.com/
groups/J.russia/](https://www.facebook.com/groups/J.russia/)

Яхта класса J/70 представляет собой килевую спортивную яхту с подъемным килем. Это простая, надежная, стабильная, не требующая навыков «экстремального вождения», яхта, удобная для перевозки автоприцепом, подходит как для гонок монотивов, матч-рейсов, так и для семейного отдыха

Несмотря на свою молодость, класс J/70 стремительно завоевывает сердца любителей паруса. За три года с момента, когда первый Джей коснулся воды, более 900 яхт по всему миру от берегов Чили и до России рассекают воды озер, рек, морей и океанов. Абсолютный рекорд недостижимый ранее для килевой лодки. Динамичная, глиссирующая яхта и в тоже время легкая в настройках, доступна новичкам, удивит профессионалов.

Всего лишь 40 минут уходит у команды на подъем карбоновой мачты и сборку лодки из походного положения в боевое. Легко транспортируется легковым автомобилем, не требует открытия специальных категорий в правах.

Европейский календарь по географии охватывает все основные парусные центры от Кильской недели и до зимней серии в Монако.

Что касается России, на сегодняшний момент флот насчитывает 12 яхт и будет расти не смотря на сложную экономическую обстановку. Основные парусные события: парусный фестиваль Jazz & Sail в Калининграде (начало августа), четыре серии матч-рейса в Конаково (ISAF grade 4), Чемпионат России с пересадкой экипажей в Конаково, Национальная парусная лига (этапы: Москва, Питер, Сочи, Минск, Конаково).

Взять яхту в аренду в Конаково можно связавшись с нами по телефону: +7 (909) 157-69-24 или на сайте konakovo.com →



**ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ,
ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:**

- ▶ Чемпионат России
- ▶ Матч-рейс «Konakovo Open MatchRace» (ISAF grade 4)
- ▶ Национальная парусная лига

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Спортивная килевая яхта с подъемным килем
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	Класс J/70 спроектирован и построен Р. Джонстоном в 2012 г. Класс признан ISAF. Распространен по всему миру от Чили до России
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Сендвич, стеклопластик-бальса
Длина	6,93 м
Ширина	2,25 м
Осадка	1,45 м
Площадь парусности	Общая 21,00 м ² Геннакер 45,00 м ²
Вес яхты	794 кг
Количество членов экипажа	3-5 чел. Макс. вес не лимитирован
Возрастной диапазон	От 14 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

«Национальная Ассоциация яхт класса «J/70»

Сайт: <https://www.facebook.com/groups/J.russia/>

Телефон: +7 (909) 157-6924

Электронная почта: aksenov.grigory@gmail.com

Президент — **Горбатюк Ирина** (irina_gorbatyuk@mail.ru, +7 (906) 234-6422)

Председатель технического комитета — **Зарицкий Дмитрий** (dzar@mail.ru)

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Тверское отделение — **Брылев Анатолий** (anatoly_brylev@mail.ru)

Калининградское отделение — **Зарицкий Дмитрий** (dzar@mail.ru)

Московское городское отделение — **Григорий Аксенов** (aksenov.grigory@gmail.com)





КЛАСС «SANTER 760»



СПбОО
«АССОЦИАЦИЯ ЯХТ КЛАССА
САНТЕР 760»



Президент ассоциации:
Юрий Нинолсон

www.monotyperace.ru

Яхта «Сантер 760» (Santer 760) — проект крейсерско-гоночной яхты с поднимающимся килем, удачно сочетающий в себе лучшие качества яхт ULDB класса (это великолепный гоночный «самолет») и потенциал круизной яхты.

Яхта имеет превосходные гоночные качества вкупе с неплохим круизным потенциалом. Яхта непотопляема, в ней предусмотрены спальные места для четырех-пяти человек, небольшой стол в каюте и плита. Ширина яхты позволяет перевозить ее на трейлере без специального разрешения.

Конструкция корпуса представляет собой «сэндвич», выполненный с применением специального пенопласта. В местах, повергающихся наибольшим нагрузкам, в корпус заформованы силовые вставки из углепластика, выполненные по современной технологии методом горячего формования. Опускаемый киль с бульбой массой в 300 кг на конце (назвать его швертом как-то неудобно) и перо руля также выполнены из углепластика. Хорошо продуманная облегченная конструкция корпуса в сочетании с эффективным парусным вооружением большой площади обеспечивает яхте отличные скоростные качества: на выставке в Швеции местным гонщикам удалось разогнать серийный экземпляр «Сантера» до 25 узлов!

Яхта имеет два варианта парусов — гоночный и круизный, что позволяет как проводить на ней обучение, так и получать адреналин от скорости в гонках.

В Россию завезено уже 10 яхт проекта SANTER-760, и на них проводятся соревнования по фактическому времени. В 2013 году в Санкт-Петербурге силами компании Bellamer и Санкт-Петербургской международной яхтенной школы была создана Ассоциация класса яхт SANTER-760.

В настоящий момент яхты сосредоточены пока только в Санкт-Петербурге, но Ассоциацией класса предпринимаются шаги по развитию класса в России. →



**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:**

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	Спроектирована в 2000 году яхтенным бюро Forsbom (Финляндия)
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	7,6 м
Ширина	2,5 м
Осадка (с поднятым / опущенным килем)	0,4/1,8 м
Площадь парусности	Стансель гоночный/круизный — 12/9 м ² , грот гоночный/круизный — 24,0/18,0 м ² , генакер гоночный/круизный — 65/45 м ²
Вес яхты	850 кг
Количество членов экипажа	5
Возрастной диапазон	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Санкт-Петербургская общественная организация
«Ассоциация яхт класса Сантер 760»

Сайт: www.monotypetace.ru

Телефон: +7 (911) 912-5253

Электронная почта: bellamer-spb@mail.ru

Президент — **Николсон Юрий**

Исполнительный директор —

Забалуев Александр ([Bellamer-spb@mail.ru](mailto:bellamer-spb@mail.ru), +7 (911) 912-5253)

Председатель технического комитета —

Чайкин Михаил (mihaylopalas@yandex.ru, +7 (911) 920-1871)





КЛАСС «OPEN 800»

Open 800

АССОЦИАЦИЯ
КЛАССА «OPEN 800»



Президент ассоциации:
Сергей Голофаст

www.open800.ru

В 2003 году в России был создан новый класс Open-800.

Основная идея класса была сведена в простую формулу — СКОРОСТЬ! Ограничивался только вес яхты, длина/ширина, высота подъема грота и гоночный балл.

Одновременно с созданием класса и ассоциации было создано главное соревнование класса — Кубок России в классе Open-800.

Трейлерность яхт класса определила формат главного соревнования класса — регаты в любом месте страны и зарубежья, лишь бы там была вода. Сейчас кубок России состоит из четырех этапов. Каждый этап — это самостоятельное соревнование в том или ином регионе.

В 2011 году было принято решение об объединении класса с международным классом GP-26 и о полном переходе с 2012 года на гонки по факту.

Сегодня, чтобы быть яхтой класса Open-800 надо удовлетворять или правилам класса GP-26, или правилам класса Open-800. Соответственно, правила класса Open-800 были изменены таким образом, чтобы и старые, и новые яхты могли конкурировать между собой в гонках по факту. Гонки стали проще, понятней, острее.

По подсчетам на 2013 год, яхт класса было построено около 70 штук.

2014 год обещает быть наиболее интересным и насыщенным годом. Планируется проведение Кубка России в новых местах и регионах. Один из этапов будет организован и проведен за границей (г. Рига). →



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ **Кубок России**
- ▶ **1 этап кубка — Baltic Open Regatta, Рига**
- ▶ **2 этап кубка — Банковский кубок «Онежская регата», Петрозаводск**
- ▶ **3 этап кубка — Чемпионат России в классе «Open 800» 2014 — «Кубок Алексева», Нижний Новгород**
- ▶ **4 этап кубка — в рамках Открытого чемпионата Москвы, Москва**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Описание	Спортивная, обитаемая, трейлерная крейсерско-гоночная яхта предназначенная для морских и прибрежных гонок с удалением от берега до 50 миль
Год создания	2003
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Эпоксидный сэндвич
Длина корпуса	8,0 м
Ширина корпуса	2,5 м
Осадка	2,0 м
Площадь парусности	37 м ²
Генакер	75 м ²
Вес яхты	1070 кг
Количество членов экипажа	5

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

«Ассоциация класса «OPEN 800»

Сайт: www.open800.ru

Телефон: +7 (910) 454-0724

Электронная почта: farmy@mail.ru

Президент — Голофаст Сергей

Вице-президент — Тихонов Михаил, Вице-президент — Саркисян Артем

Секретарь — Кочетова Валерия

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ:

Москва и Московская область — Голофаст Сергей (+7 (985) 643-4307)

Нижний Новгород — Тихонов Михаил (+7 (910) 795-6587)

Ростовская область, Таганрог — Кадетов Михаил (+7 (918) 500-6095)

Санкт-Петербург — Никандров Андрей (+7 (921) 588-7307)

Саратов — Гордеев Олег (+7 (903) 328-5050)

Самарская область, Тольятти — Палиенко Владимир (+7 (8482) 469-077)

Республика Карелия, Петрозаводск — Лукин Владимир (+7 (921) 222-7646)





КЛАСС «А31»

АССОЦИАЦИЯ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТ КЛАССА «А»



Президент ассоциации:
Александр Лункин

Вот уже на протяжении почти десяти лет владельцы крейсерско-гоночных яхт JEANNEAU, ARCHAMBAULT, BENETEAU, DUFOUR и других свыше 30 футов проводят соревнования по правилам, разработанным совместно с представителями федераций парусного спорта Москвы и Московской области. Вдохновителями этих соревнований стали Андрей Маслов и Сергей Безрук — профессиональные яхтсмены, отдавшие парусному спорту многие годы и добившиеся значительных достижений в различных классах яхтинговых соревнований. К сегодняшнему дню флот этих яхт составляет более двадцати. Потому и возникла необходимость в классификации яхт и разработке отдельных правил по каждому из образованных классов. Так и возникли в декабре 2013 года два дивизиона яхт Класс «А31» и Класс «А30+», которые были объединены в Ассоциацию крейсерско-гоночных яхт класса «А». ➔

ЦЕНТРАЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ, ПРОВОДИМЫЕ АССОЦИАЦИЕЙ КЛАССА НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ:

- ▶ Кубок ARCHAMBAULT



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯХТЫ:

Категория	Крейсерско-гоночные килевые яхты для гонок как в прибрежной зоне, так и в условиях озера и открытого моря
Тип класса яхт	«One-design» — яхты, построенные по одному проекту
Год, место создания	Проект «Archambault A31» спроектирован в 2008 году дизайнером Jubert / Nivelt / Mercier во Франции
Тип парусного вооружения	Бермудский шлюп
Материал корпуса	Пластик
Длина	9,55 м
Ширина	3,23 м
Осадка	1,9 м
Площадь парусности	Стаксель 23 м ² Грот 28 м ² Спинакер 72 м ²
Вес яхты	3150 кг
Количество членов экипажа	6–8
Возрастной диапазон	От 18 до 80 лет

АССОЦИАЦИЯ КЛАССА:

Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «А»

Телефон: **+7 (964) 644-8800**
Электронная почта: **a.lunkin@mail.ru**

Президент — **Лункин Александр** (a.lunkin@mail.ru, +7 (964) 644-8800)
Офицер класса — **Писцов Константин** (pistsov@mail.ru, +7 (985) 774-5001)
Председатель технического комитета — **Маслов Андрей**
(maslov2001@gmail.com, +7 (901) 531-0772)





ГОНКИ С ПЕРЕСАДКОЙ



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО «КТО ЕСТЬ КТО»



Директор:
Андрей Полтанов

www.wiwrace.ru

Традиция гонок с пересадкой экипажей пришла к нам из советского прошлого, когда был жесткий дефицит яхт, помноженный на разницу в ходовых качествах яхт. Суть соревнований гонок с пересадкой заключается в том, что спортсмены с каждой последующей гонкой меняются яхтами так, чтобы за серию гонок пройти как минимум один круг по всем предоставленным яхтам.

Такой формат удобен тем, что, с одной стороны, выравнивает шансы всех участников соревнований, максимально нивелируя вклад разности материальной части, с другой стороны, он позволяет охватить гораздо большее число спортсменов при ограниченном числе имеющихся лодок.

Яркими примерами таких гонок в настоящее время являются Рождественская регата в классе «Финн», ежегодно проходящая в Сочи (на 6–7 яхтах проходят соревнования для более, чем 40 спортсменов) и еще более широко раскрытая серия регат (по сути — целое движение) — регаты «Who is Who».

Рассказывает Андрей Полтанов, один из основателей движения и директор Некоммерческого партнерства «Who is Who»:

«Идея регаты «Who is who» пришла в голову фанатам от паруса в 2001 году, когда они решили помериться силами между собой на «Лучах». И с каждым годом число желающих помериться росло. И выросло в международную регату, да я не побоюсь этого слова, так как гонщики приезжают из бывшего СССР, а это на сегодняшний день другие страны. Украина, Белоруссия, Казахстан, Эстония —

гонщики этих стран, конечно, выходцы из СССР, и это в двойне приятно, что независимо от разделения нас границами яхтсмены объединяются. Глядя на все происходящее, мы решили не только проводить регату в Москве, но и выезжать в регионы. И трехлетний опыт показал, что и там есть еще гонщики, которые по тем или иным причинам не выезжают в Москву. Мы провели соревнования в Санкт-Петербурге и Ярославле. Открыли Русский тренировочный центр в Дахабе (Египет). В 2014 году планируем провести гонки в Нижнем Новгороде.

«Хрустальный кубок» — так назывались гонки с пересадкой в моем детстве, и я считаю, что данный формат гонок уникален и великолепно выявляет именно гоночные качества рулевых!»

ПОДРОБНЕЕ О РЕГАТЕ «WHO IS WHO»:

Формат регаты — гонки с пересадкой. Идея регаты — максимально нивелировать влияние матчасти на спортивный результат и выявить того, кто побеждает именно своим мастерством и опытом.

Центральная регата «Who is Who» проводится ежегодно на Клязьминском водохранилище под Москвой в конце августа — начале сентября.

В регате участвуют две основные категории: яхтсмены-крейсеров, кто обычно гоняется на крейсерских яхтах в составе экипажа, и спортсмены-швертботисты, кто профессионально гоняется на яхтах-монотипах («Луч», «Лазер» и др.). Формат регаты предусматривает постепенный от-



бор с «отсеиванием» слабых. Так, чтобы добраться до финала, нужно пройти квалификационный отбор и оказаться в первой половине в полуфинале.

В каждой серии (квалификация, полуфиналы, финал) проводится максимально возможное число гонок, исходя из погодных условий и количества участников. Финал — это гонки сильнейших. Это серьезная борьба и очень красивое зрелище. Здесь нет отстающих. «Случайные» люди сюда не попадают.

Дополнительно проводятся гонки утешительной серии (для тех, кто не попал в полуфиналы), женская гонка (участвуют только представительницы прекрасного пола), гонка ветеранов (для тех, кому за 50). Ведется зачет среди «крэйсеристов», лучшему крэйсеристу учреждаются специальные призы.

От года к году популярность регаты растет, увеличивается и количество регионов, представленных на регате. Так, начавшись в 2002 году с 10 участников, в 2008-м регата собрала 86 спортсменов из трех стран и более чем 20 городов России. Увеличивается и флот регаты (яхты предоставляются Оргкомитетом и спортсменами-шверботистами). В 2008 году в распоряжении регаты находились 35 «Лучей». Рекордное количество стартов (81 за три дня) было проведено в 2007 году, чему способствовали погодные условия.

Кроме основной регаты «Кто есть кто» проводится детская регата «Кто есть кто — KIDS», специальная регата для представителей СМИ «Кто есть кто — МЕДИА».

В 2009 году впервые была проведена регата «Кто есть кто — Питер» (в Санкт-Петербурге).

Теперь этот формат активно применяется для поднятия массового любительского спорта в регионах — готовятся регаты в Ярославле, Нижнем Новгороде, на отдельных московских водоемах на разных классах («Луч», «Оптимист», «Ракета-270»). Зрелищные зажигательные гонки привлекают как отошедших в свое время от спорта яхтсменов, так и новых поклонников парусного спорта.

Организаторы «Who is Who» не остановились и на этом. Они стали продвигать парус там, где можно, и в местах зимнего отдыха Россиян — в Египте, в Европе. В результате появились такие регаты как, «Who is Who – Дахаб», «Who is Who – Кашкайс», появились постоянно действующие тренировочные центры и клиники.

В целом принятое направление дает хороший положительный отклик и ведет к росту популярности парусного спорта и росту общего уровня мастерства у российских спортсменов. ➔

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «КТО ЕСТЬ КТО»

Директор: **Полтанов Андрей**
Телефон: **+7 (916) 192-7400**
Электронная почта: **info@wiwrace.ru**
Сайт: **www.wiwrace.ru**

Дахаб, Купцов Антон
+20 100 028 8432
+20 127 344 8311

Москва, +7 916 192 7400
yvr@wiwace.ru
www.wiwace.ru

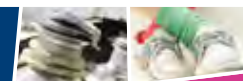


ТРЕНИРОВОЧНЫЙ
ПАРУСНЫЙ ЦЕНТР
— ДАХАБ —





Некоммерческое партнерство
регата «КТО ЕСТЬ КТО»



АРЕНДА
ЯХТ
в Москве



РЕКЛАМА
на парусах



ОБУЧЕНИЕ
практическому
яхтингу



Кадровое
АГЕНТСТВО
ЯХТСМЕНОВ



ОРГАНИЗАЦИЯ
и проведение
парусных регат,
в том числе
корпоративных



WWW.
WIWRACE.
RU





СТУДЕНЧЕСКИЙ ПАРУСНЫЙ СПОРТ



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ
ПАРТНЕРСТВО «СТУДЕНЧЕСКАЯ
ПАРУСНАЯ ЛИГА»



Председатель Совета:
Василий Кравченко

www.sailing-studsport.ru

Ниша студенческого парусного спорта является чрезвычайно важной цепочкой в системе развития массового парусного спорта. С одной стороны, она призвана вобрать в себя выпускников детско-юношеских спортивных школ, не подавших в профессиональный спорт, а решивших получить образование и профессию. С другой стороны, после окончания вузов молодые ребята являют собой достаточно активный, креативный и мобильный потенциал для качественного развития любой общественной организации.

Российский парусный студенческий спорт ведет свою историю с 1910 года, когда одновременно в Москве и в Санкт-Петербурге возникли студенческие яхт-клубы. Устав первого Петроградского студенческого яхт-клуба был зарегистрирован 10 марта 1910 года, а к 1912 году на 60 членов клуба уже приходилось 30 судов, в том числе 11 парусных, 2 моторных, 8 шлюпок, 7 буеров и др.

Основное возрождение студенческого парусного спорта в СССР и расцвет пришлись на послевоенные 1940–1950 годы и на 1960-е — времена будущих и состоявшихся физиков-романтиков и инженеров, среди которых парусный спорт пользовался наибольшей популярностью. Во многих технических вузах образовывались парусные секции. Все это объединялось в единое студенческое спортивное мощное движение под флагом спортивного общества «Буревестник». Перестроечные и переходные годы очень сильно ударили в целом по парусному спорту. Не миновала эта участь и студенческий спорт. Даже центральный студенческий яхт-клуб московских яхтсменов «Буревестник» полностью

прекратил свое существование и превратился в стоянку катеров. Но, тем не менее, отдельным островкам парусной студенческой жизни удалось выжить, и студенческий парус сегодня потихоньку восстает «из пепла». Так, например, в Москве уже на протяжении 56 лет непрерывно проводится Первенство московских вузов, благодаря неимоверным усилиям энтузиастов, до сих пор жива учебная водно-спортивная база МГУ им. М.В. Ломоносова. Активно объединяет студенческие секции Ассоциация студенческого парусного спорта московских студентов. В Нижнем Новгороде заработала и развивается Нижегородская студенческая парусная лига. В 2012 году впервые проведен Открытый чемпионат Российского студенческого спортивного союза (РССС) по парусному спорту. Дополнительный толчок этому возрождению дало проведение Международного университетского кубка по парусному спорту IUSC в Москве в канун Всемирной Универсиады «Казань-2013». Системную составляющую всему этому движению сейчас задает учрежденная яхтсменами совместно с РССС Студенческая парусная лига. Целью лиги является выстраивание всероссийского календаря студенческих соревнований, системы отбора на международные соревнования студентов и налаживание административных ресурсов для централизованной поддержки студенческих парусных секций и клубов в вузах.

В актив Студенческой парусной лиги входят представители всех регионов, где так или иначе развивается студенческий парусный спорт, и есть уверенность, что подготовленные ей решения пойдут на пользу и развитие всех студенческих клубов и секций. ➔

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО «СТУДЕНЧЕСКАЯ ПАРУСНАЯ ЛИГА»

Председатель Совета — **Кравченко Василий**
(finn@moscow-finnclass.ru, +7 (925) 864-3620)

Член Совета — **Матыцин Олег**
(sportunion@gmail.com/ +7 (499) 245-1794)

Член Совета — **Ларин Юрий**
(yuri1942@rambler.ru, +7 (863) 437-1882)

Сайт: www.sailing-studsport.ru
Тел.: +7 (499) 641-0055

Владивосток — Заковоротный Валерий
(+7 (914) 791-3703, valzak55@yandex.ru)

Комсомольск-на-Амуре — Батаков Алексей
(+7 (962) 288-3509, parusa.kom@mail.ru)

Москва — Парамонов Евгений
(+7 (925) 391-9923, evgeny.s.paramonov@gmail.com)

Москва — Маслов Андрей
(+7 (985) 976-8951, maslov2001@mail.ru)

Нижний Новгород — Косарев Сергей
(+7 (920) 008-5909, kreml500@rambler.ru)

Находка — Хворостухин Семен
(+7 (914) 714-7468, sam5407@bk.ru)

Ростов — Тарновский Юрий
(+7 (988) 565-6352, jurat@inbox.ru)

Таганрог — Ларин Юрий
(+7 (928) 213-6141, yuri1942@rambler.ru)

Челябинск — Быков Михаил
(+7 (908) 055-4876, michal.ycht.74@mail.ru)

Татарстан — Бротниковский Юрий
(+7 (987) 290-58-90, ypb@bk.ru)

Москва, ЦСП «Хлебниково»



МЕЖДУНАРОДНЫЙ УНИВЕРСИТЕТСКИЙ КУБОК ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ

(Финн, Снайп)

Открытый чемпионат
Студенческой парусной лиги

2015
18-23
АВГУСТА
МОСКВА

18 августа

Регистрация

19 августа

10-00 Церемония открытия

Гоночный день (старт 1-й гонки дня в 13:00)

20 августа

Гоночный день (старт 1-й гонки дня в 12:00)

21 августа

Гоночный день (старт 1-й гонки дня в 12:00)

22 августа

Гоночный день (старт 1-й гонки дня в 12:00)

23 августа

Медальная гонка (старт в 11:00)

16:00 Церемония награждения
и закрытия соревнований



ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ: WWW.IUSC.RU





ПАРУСНЫЙ СПОРТ — ДОСТУПНАЯ СРЕДА

ПРОГРАММА «ПАРУСНЫЙ
СПОРТ — ДОСТУПНАЯ СРЕДА»



Тренер команды:
Михаил Федюшин

fedushinm@mail.ru

В последние годы на водных просторах нашей страны появляется все больше парусов. При поддержке Всероссийской федерации парусного спорта развивается детский спорт. Проводится все больше любительских регат разного уровня. Российские яхтсмены активно осваивают международные акватории и успешно участвуют в различных регатах вплоть до самых престижных.

К сожалению, в растущей массе наших яхтсменов практически отсутствуют люди с ограниченными физическими возможностями, так называемые инвалиды. Связано это в первую очередь с незнанием истинных возможностей этих людей и с неумением работать с ними.

Конечно, для определенной категории инвалидов необходима особая инфраструктура и специальные лодки. Например, инвалиды-колясочники не могут использовать для хождения под парусом обычные лодки. Для этого эти яхты должны быть оборудованы специальными устройствами или надо использовать лодки паралимпийских классов. Все это стоит очень дорого и недоступно для большинства любителей паруса.

С другой стороны, есть инвалиды с такими поражениями опорно-двигательного аппарата, которые позволяют им самостоятельно передвигаться как по земле, так и по яхте. Например, люди с ампутациями конечностей, использующие протезы.

Именно с такими инвалидами в 2012 году, при поддержке Московской областной федерации парусного спорта, была начата работа по привлечению их к занятиям парусным спортом.

Главной задачей на первом этапе было не столько достижение высоких спортивных результатов, сколь-

ко введение инвалидов в сообщество яхтсменов. Инвалиды должны быть не ущербными среди здоровых, а равными среди равных.

Небольшая команда под руководством своего наставника Михаила Федюшина проводит регулярные тренировки и участвует в соревнованиях. В зимний период проводятся занятия по теории паруса, правилам соревнований, тактике парусных гонок. Также члены команды активно занимаются физической подготовкой под руководством опытных специалистов.

Все эти занятия для инвалидов бесплатны, все специалисты работают на волонтерской основе. Благодаря помощи друзей и коллег-яхтсменов команда имеет возможность использовать для тренировок яхты класса SB20 на безвозмездной основе.

Накопленный опыт по организации занятий позволяет говорить о том, что люди с ПОДА (поражением опорно-двигательного аппарата) вполне могут получать удовольствие от хождения под парусом и успешно участвовать в соревнованиях наравне с так называемыми здоровыми яхтсменами. Мы готовы поделиться этим опытом и знаниями по организации работы с инвалидами со всеми заинтересованными лицами. ➔

ПРОГРАММА «ПАРУСНЫЙ СПОРТ —
ДОСТУПНАЯ СРЕДА»

Тренер команды — Михаил Федюшин

Тел: +7 (916) 688-5725
E-mail: fedushinm@mail.ru



СПРАВОЧНИК КЛАССОВ И АССОЦИАЦИЙ КЛАССОВ ЯХТ, ПРИЗНАННЫХ ВФПС

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
ОТКРЫТЫЕ ГОНОЧНЫЕ ЯХТЫ ДЛЯ ПРИБРЕЖНЫХ И ВНУТРЕННИХ РАЙОНОВ ПЛАВАНИЯ					
Однокорпусные гоночные швертботы					
1.	Швертбот-монотип «Optimist»	международный	1	МДОО «Ассоциация яхт класса «Оптимист», президент Новинов Ю.Н., руководитель ТК Кургузов С.Н., официальный сайт ассоциации: www.rusoda.ru	да
2.	Швертбот-монотип «Ракета-270»	национальный	1	Ассоциация яхт класса «Ракета-270», офицер класса – Волков Д.Н., руководитель ТК – Тихонов М.Ю., официальный сайт ассоциации www.raketa-yachts.ru	
3.	Швертбот-монотип «Zoom 8»	международный	1	РОО «Ассоциация класса Зум 8», президент – Логинов В.И., руководитель ТК – Сальников А.Д.	да
4.	Швертбот-монотип «Europe»	международный	1		да
5.	Швертбот-монотип «Луч-Мини»	национальный	1		да
6.	Швертбот-монотип «Луч-Радиал»	национальный	1	МОО «Национальная ассоциация яхт класса Луч», Президент – Полтанов А.В., руководитель ТК – Дегтярев Ю.И.	да
7.	Швертбот-монотип «Луч»	национальный	1		да
8.	Швертбот-монотип «Laser-4,7»	международный	1	Офицер класса – Старцев А.Н., меритель-куратор Дегтярев Ю.И.	да
9.	Швертбот-монотип «Laser Radial»	международный, олимпийский (ж)	1	Офицер класса – Старцев А.Н., меритель-куратор Дегтярев Ю.И.	да
10.	Швертбот-монотип «Laser»	международный, олимпийский (м)	1	Офицер класса – Старцев А.Н., меритель-куратор Дегтярев Ю.И.	да
11.	Швертбот-монотип «OK-dinghy»	международный	1		да
12.	Швертбот-монотип «Finn»	международный, олимпийский (м)	1	МОО «Ассоциация яхт класса Финн», президент – Кравченко В.Н., руководитель ТК – Бурналов В.А., официальный сайт www.finnclass.ru	да
13.	Швертбот-монотип «Cadet»	международный	2	Меритель-куратор Кургузов С.Н.	да
14.	Швертбот-монотип «420»	международный	2	Меритель-куратор Заболотнов М.В.	да

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
15.	Швертбот-моготип «Spire»	международный	2		да
16.	Швертбот-моготип «470»	международный, олимпийский (м, ж)	2	Меритель-куратор Заболотнов М.В.	да
17.	Швертбот-моготип «FD»	международный	2	Российская ассоциация класса «Летучий голландец», президент – Новодерезкин Б.Р., офицер класса – Котенков А.А., руководитель ТК – Новодерезкин А.Н., официальный сайт ассоциации www.sailfd.ru	да
18.	Швертбот-моготип «ЭМ-Ка»	национальный	3	МОО «Ассоциация национального класса яхт «ЭМ-Ка», президент – Водяницкий Н.Н., руководитель ТК – Смирнов С.А., официальный сайт www.nationalclass.ru	
19.	Швертбот-свободный класс «М»	национальный	3		да
20.	Пластиновый ял	национальный			да
Килевые гоночные яхты					
21.	Килевая яхта-моготип «Star»	международный	2	РСОО «Столичный флот яхт класса «Звездный», офицер класса – Пенкина Т.М.	да
22.	Килевая яхта-моготип «Elliot»	международный	3		да
23.	Килевая яхта-моготип «Yngling»	международный	3		да
24.	Килевая яхта-моготип «Soling»	международный	3		да
25.	Килевая яхта- моготип «Dragon»	международный	3	МОО «Национальная ассоциация яхт класса «Дракон», президент – Самохин Д.В., руководитель ТК – Язиков С., официальный сайт www.russiandragon.ru	да
26.	Килевая яхта-моготип «SB20»	международный	3	МОО «Национальная ассоциация яхт класса SB20», президент – Жеребцов О.В., секретарь – Курбатова Т., руководитель ТК – Чугунов О.Н., официальный сайт www.sb20class.ru	
27.	Килевая яхта-моготип «J/70»	международный	4	МОО «Национальная ассоциация яхт класса «J/70», президент – Горбатьюк И., офицер класса – Аксенов Г., руководитель ТК – Николаев А., официальный сайт https://www.facebook.com/groups/J.russia/	
Экстремальные гоночные яхты					
28.	Швертбот-моготип «29er»	международный	2	МОО «Ассоциация класса яхт «29er», президент – Давыденко Ю.И., руководитель ТК – Овчинников А.В.	да
29.	Швертбот-моготип «49er»	международный, олимпийский (м)	2	Меритель-куратор – Бурналов В.А.	да

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
30.	Швертбот-моготип «49fx»	международный, олимпийский (ж)	2	Меритель-куратор – Буркалов В.А.	да
31.	Катамаран-моготип «Tornado»	международный	2		да
32.	Катамаран-моготип «Nacra 17»	международный, олимпийский (mix)	2	Офицер класса – Кузовов С.В.	да
ПАРУСНЫЕ ДОСКИ, ПАРУСНЫЕ ЛЫЖИ, КАЙТИНГ И СНОУКАЙТИНГ					
33.	Парусная доска «Racebord»	международный	1	РМОО «Молодежный класс виндсерфинга «Техно 293», президент – Дубов В.А., руководитель ТК – Крикунов Ю.Ю., официальный сайт www.techno293.ru	
34.	Парусная доска-моготип «Mistral»	международный	1		да
35.	Парусная доска-моготип RS:X	международный, олимпийский (м, ж)	1	Меритель-куратор – Дегтярев Ю.И.	да
36.	Парусная доска-моготип Techno (Т293)	международный	1		да
37.	Парусная доска Formula Windsurfing (FW)	международный	1		да
38.	Парусная доска «Fanboard»	международный	1		да
39.	Парусная доска-моготип Национальный класс виндсерфинга (НК)	национальный	1		
40.	Парусная доска-моготип Детский национальный класс виндсерфинга (ДНК)	национальный	1		
41.	Зимний виндсерфинг	международный	1	ОО «Российская ассоциация зимнего виндсерфинга», президент – Волоцкой В.Л., руководитель ТК – Шабалитов И.Г.	да
42.	Кайтбординг курс-рейс	международный	1		да
43.	Кайтбординг курс-рейс Twin Type	международный	1		
44.	Кайтбординг фристайл	международный	1		да
45.	Сноукайтинг курс-рейс лыжи	международный	1		да
46.	Сноукайтинг курс-рейс сноуборд (доска)	международный	1		да
47.	Сноукайтинг фристайл – сноуборд (доска)	международный	1		да

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
48.	Сноукайтинг фристайл – лыжи	международный	1		да
49.	Парусная доска слалом (SL)	международный	1		
50.	Парусная доска фристайл (WFS)	международный	1		
51.	Сноукайтинг слалом	международный	1		
ЛЕДОВЫЕ КЛАССЫ					
52.	Буер-монотип «Ледовый оптимист»	национальный	1		да
53.	Буер-монотип «DN»	международный	1		да
54.	Буер-монотип «XV»	международный	2		да
ЯХТЫ КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ КЛАССОВ					
55.	Крейсерско-гоночные яхты, обмеренные по системе обмера / гандинапа «IOR»	международный			
Обмерно-гандинапные классы:					
55.1.	Махі	международный			
55.2.	I класс («2t»)	международный			
55.3.	II класс («1t»)	международный			
55.4.	III класс («3/4t»)	международный			
55.5.	IV класс («1/2t»)	международный			
55.6.	V класс («1/4t»)	международный			
55.7.	VI класс («minitoner»)	международный			
Выделенные классы в рамках системы обмера:					
55.8.	«Четвертьтонник»	национальный		Ассоциация флота четвертьтонников, президент – Гершкович М., руководитель ТК – Ивановский И., официальный сайт www.25ft.org	

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
56.	Крейсерско-гоночные яхты, обмеренные по системе обмера/гандикапа «IMS/ORC»	международный		МРОО «Русская морская гоночная ассоциация», президент – Механинов В.Е., руководитель ТК – Алексеев В.В., официальный сайт www.rorga.ru	
Обмерно-гандикапные классы					
56.1.	I класс	международный			
56.2.	II класс	международный			
Выделенные классы в рамках системы обмера					
56.3.	Sportboat	международный			
57.	Крейсерско-гоночные яхты, обмеренные по упрощенной системе обмера/гандикапа «УПО»	национальный			
Крейсерско-гоночные яхты-монотипы и «One Design» (построенные по одному проекту)					
58.	Крейсерско-гоночная яхта «Конрад-25P»	национальный		МОО «Национальная ассоциация яхт класса «Конрад 25-P», президент – Ерманов И.М., руководитель ТК – Хромченко Е.Б.	
59.	Крейсерско-гоночная яхта «Картер-30»	национальный		Ассоциация яхт класса «Картер 30», президент – Апухин М.В., руководитель ТК – Пронин И.С., официальный сайт www.carter30.ru	
60.	Крейсерско-гоночная яхта «Platu 25»	международный		Межрегиональная общественная организация «Национальная ассоциация яхт класса «Плату 25», руководитель – Ерманов В.М., руководитель ТК – Хромченко Е.Б.	
61.	Крейсерско-гоночная яхта «Gazprom Swan 60»	международный		СПбРСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга», президент – Любомиров В.А., официальный сайт www.gazpromswan60class.com	
62.	Крейсерско-гоночная яхта «Archambault A31»	самостоятельный		Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса А, президент – Лункин А., офицер класса – Писцов К., руководитель ТК – Маслов А.	
63.	Крейсерско-гоночная яхта «SANTER-760»	самостоятельный		СПбОО «Ассоциация Сантер 760», президент – Николсон Ю., руководитель ТК – Чайнин М.	
Крейсерско-гоночные яхты свободного класса					
64.	Крейсерско-гоночная яхта свободного класса «Микро» Дивизионы: Прототип / Рейсер / Круизер	международный		ОО «Межрегиональное объединение яхтсменов класс-МИКРО» (МОЯК-М), президент – Анфиногенов А.В., руководитель ТК – Степанов С.О., официальный сайт www.microclass.ru	да

№ п/п	Тип яхты и международное название класса	Статус класса	Количество членов экипажа в гонке	Признанная ассоциация класса, руководители, офицер класса, меритель-куратор, официальный сайт ассоциации	Включен в ВРВС
65.	Крейсерско-гоночная яхта свободного класса «Open 800»	национальный		«Ассоциация класса «OPEN 800», президент – Голофаст С.И., руководитель ТК – Тихонов М.Ю. Сайт: www.open800.ru	
66.	Крейсерско-гоночная яхта «Л-6»	национальный		СПб РФСО «Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «Л-6», президент – Березкин А., руководитель ТК - Чистяков Ю. Сайт: www.l-6.org	
67.	Крейсерско-гоночная яхта свободного класса «А30+»	самостоятельный		Ассоциация крейсерско-гоночных яхт класса «А», президент – Лункин А., руководитель ТК – Маслов А.	

ДИСЦИПЛИНЫ ВРВС В КРЕЙСЕРСКО-ГОНОЧНЫХ ЯХТАХ, НЕ ПРИВЯЗАННЫЕ К КЛАССАМ

	Класс – Крейсерская яхта 6,72 м			Дисциплина привязывается временно к одному из классов крейсерских яхт, не включенных в ВРВС по решению крейсерского комитета Совета ассоциаций	да
	Класс – Крейсерская яхта свыше 6,72 м			Дисциплина привязывается временно к одному из классов крейсерских яхт, не включенных в ВРВС по решению крейсерского комитета Совета ассоциаций	да

СПОРТ ЛИЦ С ПОРАЖЕНИЕМ ОДА

68.	Класс «Снуд 18»				да
69.	Класс «Сонар»				да
70.	Класс 2,4 метра				да

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ ЯХТЫ

71.	Радиоуправляемая яхта IOM				да
72.	Радиоуправляемая яхта 10R				да
73.	Радиоуправляемая яхта M				да
74.	Радиоуправляемая яхта V				да

ДИСЦИПЛИНЫ, НЕ ПРИВЯЗАННЫЕ К КЛАССАМ ЯХТ

74.	Матчевые гонки				да
76.	Командные гонки				да
77.	Гонки с пересадкой экипажей				
78.	Дальние плавания				да

ВСЕРОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ПАРУСНОГО СПОРТА КОМИТЕТ МАССОВОГО ЛЮБИТЕЛЬСКОГО И СТУДЕНЧЕСКОГО СПОРТА

Состав на 2013–2016 годы

	ФИО	ДОЛЖНОСТЬ	ГОРОД	ТЕЛЕФОН	ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА
1	Кравченко Василий Николаевич	Руководитель комитета	Москва	+7 (499) 641-00-55, +7 (925) 864-36-20	vn.kravchenko@vfps.ru finn@moscow-finnclass.ru
2	Малышев Дмитрий Константинович	Куратор Комитета со стороны Президиума ВФПС	Москва	+7 (985) 970-17-50 (секр./факс) +7 (495) 970-17-55	dkmalyshev@gmail.com
1. СОВЕТ АССОЦИАЦИЙ					
1	Кравченко Василий Николаевич	Руководитель совета	Москва	+7 (499) 641-00-55 +7 (925) 864-36-20	vn.kravchenko@vfps.ru finn@moscow-finnclass.ru
2	Апухтин Михаил Вячеславович	Член совета	Долгопрудный	+7 (903) 506-54-52	Kapitan.4@rambler.ru
3	Водяницкий Николай Николаевич	Член совета	Москва	+7 (903) 599-56-85	Nik.vod@yandex.ru
4	Гершкович Максим Михайлович	Член совета	Москва	+7 (916) 681-41-47	makmg@mail.ru
5	Морозова Елена Борисовна	Член совета	Москва	+7 (985) 211-80-46	FPSMO@yandex.ru
6	Полтанов Андрей Владимирович	Член совета	Москва	+7 (916) 192-74-00	yachtman@mail.ru
7	Механиков Вадим Евгеньевич	Член совета	Таганрог	+7 (938) 101-11-10	rora65@mail.ru
2. ПОДКОМИТЕТ СТУДЕНЧЕСКОГО И ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО СПОРТА					
1	Кравченко Василий Николаевич	Руководитель подкомитета	Москва	+7 (499) 641-00-55, +7 (925) 864-36-20	finn@moscow-finnclass.ru
2	Косарев Сергей Романович	Член подкомитета	Нижний Новгород	+7 (920) 008-59-09	kremi500@rambler.ru
3	Парамонов Евгений Сергеевич	Член подкомитета	Москва	+7 (925) 391-99-23	evgeny.s.paramonov@gmail.com
4	Заковоротный Валерий Дмитриевич	Член подкомитета	Владивосток	+7 (914) 791-37-03	valzak55@yandex.ru
5	Ларин Юрий Алексеевич	Член подкомитета	Таганрог	+7 (928) 213-61-41, +7 (863) 437-18-82	yuri1942@rambler.ru
6	Хворостухин Семен Ремович	Член подкомитета	Находка	+7 (914) 714-74-68	sam5407@bk.ru
7	Батанов Алексей Александрович	Член подкомитета	Комсомольск-на-Амуре	+7 (962) 288-35-09	parusa.kom@mail.ru
8	Быков Михаил Иванович	Член подкомитета	Челябинск	+7 (908) 055-48-76	michalycht.74@mail.ru
9	Гонтарь Евгений	Член подкомитета	Москва	+7 (926) 206-68-39	e.gontar@gmail.com
10	Тарновский Юрий	Член подкомитета	Ростов	+7 (988) 565-63-52	jurat@inbox.ru
11	Бротниковский Юрий	Член подкомитета	Республика Татарстан	+7 (987) 290-58-90	ypb@bk.ru
3. СОВЕТ ГОНОК ОТКРЫТОГО МОРЯ					
1	Механиков Вадим Евгеньевич	Руководитель совета	Таганрог	+7 (938) 101-11-10	rora65@mail.ru
2	Буддцев Юрий Сергеевич	Член совета	Сочи	+7 (988) 231-60-34	alexeev51@mail.ru
3	Довгомеля Александр Иванович	Член совета	Тольятти	+7 (927) 891-87-77	dowgomelya@gmail.com fpssam@mail.ru
4	Ермаков Михаил Ильич	Член совета	Владивосток	+7 (914) 790-08-88	admiral888@mail.ru
5	Логинов Владимир Ильич	Член совета	Санкт-Петербург	+7 (921) 967-85-25	vladimir.loginov@ruspol.spb.ru vi_loginov@mail.ru
6	Маслов Андрей Олегович	Член совета	Москва	+7 (901) 531-07-72	maslov2001@mail.ru
7	Щербанов Сергей Борисович	Член совета	Омск	+7 (913) 988-51-10	siberia-2004@mail.ru





Комитет массового, любительского и студенческого спорта ВФПС.
при поддержке Ассоциаций классов яхт и организаторов массовых соревнований, © 2014.
Идея Василия Кравченко и Андрея Полтанова. Дизайн — Михаил Крылов.