



Юрий Шарашкин, Чемпионат Мира – Золотой Кубок, Таллин 2013, Фото Василия Кравченко

ЮРИЙ ШАРАШКИН-- ДЕДУШКА ЭСТОНСКОГО ПАРУСНОГО СПОРТА

«Ты не можешь изменить мир, но ты можешь изменить себя!» - это то, что говорил Юрий, и это было первое, что вспомнил суперлегенда в классе Финн Август ("Гас") Миллер, когда говорил о нем. Тем не менее, Юрий Шарашкин серьезно изменил мир, особенно в парусном спорте.

Президент Эстонской Республики Керсти Кальюлайд наградила в этом году 112 человек, отмечая 101-ю годовщину независимости Эстонии. Юрий был награжден орденом Белой звезды 5-й степени за вклад в парусный спорт Эстонии.

Статья о Юрии Шарашкине, Февраль 2019 г. Автор Piret Salmistu для Эстонского морского журнала РААТ

Детство в Пярну



Юрий родился в Пярну 21 сентября 1938 года.

Здесь он учился в школе и влюбился в море.

Дядя Юрия Анатолий Янсен был ветеринаром, но большим поклонником моря, и он подарил Юрию большую игрушечную яхту. Они часто выходили в море вместе со своим страстным другом моряком Аполлоном Черновым, который ремонтировал старые корабли в качестве хобби. Юрий до последних дней с большой ностальгией рассказывал о путешествиях, которые они втроем предпринимали на яхте Ирида, показывал свои сокровища - компас Ириды, который он спас, когда яхта была направлена в утиль.

ЮРИЙ СО СВОЕЙ ИГРУШЕЧНОЙ ЯХТОЙ. ФОТО ИЗ ЧАСТНОЙ КОЛЛЕКЦИИ

Его первый выход на яхте произошел совершенно случайным, когда он был в пятом классе. «Мы, должно быть, были хорошими учениками, потому что наш учитель физкультуры однажды взял меня и моего одноклассника в Пярнуский яхт-клуб», - вспоминает Юрий. Яхта, которую они вывезли на реку Пярну, была лодкой типа «Валер». Затем, через несколько лет, в 1953 году, он заново познакомился с парусным спортом. Ограничения начали ослабевать только после смерти Сталина, но в те дни яхтинг был запрещен для всех моложе 16 лет. Тем не менее Юрию удалось записаться на курсы рулевого. «Нас было четверо на курсах, но я единственный, кто все еще занимается яхтингом», - говорил он.

Вначале он также занимался греблей, но после расформирования команды посвятил себя парусному спорту. В том году гребля была довольно успешной - в 1956 году их четырехместная лодка стала четвертой в юношеском разряде - до медали чемпионата СССР не хватило всего лишь одной секунды.

Жизнь в Таллине и яхт-клуб Калева

В 1957 году Юрий окончил среднюю школу в Пярну и поступил в Таллиннский технологический университет для изучения морских инженерных наук. Он продолжил занятие парусным спортом в яхт-клубе «Калев» в Пирите, где, по его словам, собралась очень необычная компания.



КОМАНДА БУЕРИСТОВ ЯХТ-КЛУБА «КАЛЕВ» . 1980-Е ГОДЫ. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Общение в те дни было совсем другим. Юрий вспоминает, как была большая печь, отапливавшая всю мастерскую. Иногда они собирались вокруг него, варили картошку и свинину и болтали. О жизни и о всякой всячине.

"Быть студентом было нелегко, и мне пришлось найти работу. На первом курсе мама поддерживала меня до Рождества, но потом я начал играть в группе (Horré Zeiger), чтобы заработать деньги. Поскольку я учился в музыкальной школе в Пярну, я мог играть на саксофоне и кларнете. Позже я играл на контрабасе и пел, когда требовалось.

Юрий устроился инженером на Таллиннский завод спортивных судов, но довольно скоро уволился и поступил в Электротехнический институт. Новая работа была гораздо интереснее, чем рисование винтов и болтов, которые ему приходилось делать на предыдущем месте. В институте он участвовал

в разработке эстонского миникомпьютера STEM, который рассчитывал профили резки металла. Это был 1962 год. Первый компьютер такого рода был введен в эксплуатацию на заводе в Кирове, Россия. "Но я был студентом, и по итогам работы я должен был написать диплом."

После окончания университета, в 1962-1990 годах, Юрий продолжил академическую карьеру и в 1972-м году защитил диссертацию на ученую степень Кандидата Технические Наук.

Спорт Высших Достижений

В конце 50-х годов Юрий и Отто Рауд построили яхту класса 5,5м Rag1. В 1960 году они выиграли на ней Чемпионат Эстонии и едва не попали на Олимпиаду. «Отто уже был в сборной СССР по парусному спорту и попросил меня присоединиться. Мы хорошо сработались.»



НА ЯХТЕ 5,5М С ОТТО. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ.



ЮРИЙ НА ФИННЕ. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Затем в 1961 году он перешел в класс Финн. В 1960 году Александр Чучелов из яхт-клуба "Калев" привез домой из Рима олимпийское серебро, уступив датскому гению парусного спорта Паулю Эльвстрему. Деревянные «Финны» для СССР строились в Таллине, и их здесь были сотни. Например, финн многократного олимпийского чемпиона Валентина Манкина был номером 636. Манкин утверждал, что Юрий был его «другом со спортивной юности». Именно Манкин обучил Юрия навыкам лавирования в сильный ветер.



**ЛЕГЕНДЫ КЛАССА ФИНН
НА ЗОЛОТОМ КУБКЕ
КЛАССА ФИНН, 2013 ГОД,
ТАЛЛИН, ЭСТОНИЯ**

**СЛЕВА: ВИКТОР ПОТАПОВ
БРОНЗОВЫЙ ПРИЗЕР
ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 1972
ГОДА.**

**АЛЕКСАНДР ЧУЧЕЛОВ,
СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР
ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 1960
ГОДА,**

**ГАС МИЛЛЕР -
ЛЕГЕНДАРНЫЙ
ФИННИСТ.**

ФОТО: РОБЕРТ ДИВЗ

Юрий работал в институте, но каждый день тренировался в Пирите с Вальдуром Коце. Неустанные тренировки не прошли даром – его лучшими результатами стали второе место на Балтийской регате и шестое

Когда в 1970-х годах Юрия попросили стать профессиональным спортсменом, он отказался от предложения, так как он зарабатывал гораздо больше со своей ученой степенью, и он не хотел быть вдали от семьи. Это был также конец его активной карьеры Финна. "Я ходил на Финне двенадцать лет, и в последние два года я завоевал медали чемпионата Эстонии совершенно не тренируясь."



Юрий становился чемпионом Эстонии в классе Финн трижды - в 1964, 1968 и 1970 годах.

Юрий - восьмикратный чемпион Эстонии по гонкам открытого моря. Эти титулы были все завоеваны на регате Мунсанд. Юрий также выиграл самую первую регату Мунсанд в 1958 году из Риги в Хаапсалу. Его последней регатой Мунсанд была юбилейная (50) регата в 2007 году.

ЯХТА ENE НА РЕГАТЕ МУНСУНД. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Своды на лед

В те времена хождение по льду под парусом было очень популярно в яхт-клубе Калева. Хождение по льду под парусом практиковалось на различных буерах, но вскоре до Эстонии дошла информация о классе буеров DN, разработанном в 1936-37 в Detroit News. Как только были получены чертежи и спецификации из Польши, Юрий предложил построить здесь свои собственные буера этого класса. Буера класса DN быстрые и легкие, что делает их популярными и по сей день. Это предложение было встречено скептически, но, тем не менее, Юрий начал строить их вместе с Олевом и Энделем Вооремаа. Буер Юрия построили первым. Он выглядел старомодным, но был очень быстрым.



БУЕРА ЮРИЯ: МОНОТИП SR5 И DN-1. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Это означает, что Юрий был первым во всем Советском Союзе кто вышел на построенном в СССР буере класса DN. Его номер на парусе SR 1.

«Наши первые соревнования были в Польше. Эндель Вооремаа использовал паруса Эртегрена и занял четвертое место. Затем я сделал новые чертежи, и мы построили новые лодки для меня, Отто Рауда и Олева Русмы. Моряки выглядели одинаково, буера выглядели одинаково, и планки были похожи. Австрийцы смеялись над нами и называли нас Russischer Standart. Но потом, когда все первые пять мест заняли эстонцы, уже не было так смешно.»



ЮРИЙ НА РЕГАТЕ В БУЕРАХ. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

У Юрия есть забавная история про то, как они строили буер с Энн Нормак. «У нас были все компоненты и борта, и мы пошли в другую мастерскую, чтобы собрать корпус. Мы сложили все части

корпуса ... а потом пошли в паб. Зачем? Потому что у нас было два борта, но оба левые. Мы просто не могли перестать смеяться. Случается даже с лучшими из нас."

В 1978 году Юрий был 4-м на чемпионате мира DN-класса и 3-м в Европе. В СССР он один раз завоевал серебро (1970) и трижды бронзу (1969, 1972, 1979). Дважды выигрывал чемпионат Эстонии (1975, 1976).

Командная работа

Юрий никогда не работал тренером, но много помогал и поддерживал Эско Рехардту, который увез олимпийское золото 1980 в Финляндию. Юрий был атташе сборной Финляндии, что означало быть и тренером, и метеорологом, так как он лучше всех знал Таллиннский залив. "Когда они приехали (тренироваться на Олимпиаду), я сказал, что плечи Эско были тверды как скала. - Юрий вспоминал. Но яхтсмен должен быть как раз наоборот-расслабленным. Нужно быть похожим на змею, готовым к напряженным 20-30 минутам. Мы поменяли его обычную подготовку, и это сильно ему помогло." Этот месячный период был важен и для Юрия: «Я узнал от финской команды (под руководством Берье Нордберга) об управлении и лидерстве, и полученные знания служили мне всю мою жизнь. Хорошая командная работа, жизненно важная во всех сферах жизни, была их сильной стороной.» Юрий убежден, что нужно продолжать учиться, «иначе вы можете учить только тому, чему вас учили ваши учителя.»



ЭСКО РИЧАРТ, ПОБЕДИТЕЛЬ МОСКОВСКИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 1980 В КЛАССЕ ФИНН, ТАЛЛИН ФОТО: KAIUS HEDENSTRÖM



Из сегодняшних тренеров в Эстонии Юрий ценил Рейна Оттосона. У его спортсменов есть два преимущества перед конкурентами: сила и почти полное отсутствие травм. И его спортсмены показывали очень хорошую форму на неделе перед соревнованиями, и соперники это отмечали.

**ЮРИЙ ШАРАШКИН И РЕЙН ОТТОСОН.
ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ**



Юрий активно работал в качестве судьи по парусному спорту и главного судьи соревнований, в последнее время в Польше в 2018 году на чемпионатах Европы и мира DN.

“У нас в Эстонии есть действительно профессиональные судьи. В прошлом году мы спасли положение в Польше, когда заболела местная команда и некому было взять верх. И так, наши люди вмешались. И нам тоже было очень интересно. Мы применили многое, чему научились за это время. Наши навыки помогают нам получить важные гонки здесь. Наши профессионалы и проводимые ими соревнования высоко ценятся.”

ЮРИЙ НА РЕГАТЕ БУЕРОВ ВМЕСТЕ С ЛЕГЕНДАРНЫМ VELLO JÜRJO ФОТО: ЭСТОНСКИЙ ПАРУСНЫЙ СОЮЗ



*Jaak Nirgi
photography*

РЕГАТА В БУЕРАХ КЛАССА DN. ФОТО: JAAK NIRGI

Инженерные навыки, мудрость и мужество задавать умные вопросы

Изучение техники явно повлияло на его занятие парусом, как на результаты в качестве гонщика в классах Финн и DN, так и на его карьеру в качестве главного мерителя и технического консультанта Международной ассоциации яхт класса Финн.

В 1981 году Юрий построил автономный подводный аппарат. "Интересно, что у американцев была своя версия. Я увидел его фотографию после того, как я закончил свой, который был на 30 м длиннее, но в остальном похож. Транспортное средство, шириной с обеденный стол, тянулось на 600-метровом тросе. Он имел два зонда, которые измеряли термоклин и регистрировали состояние воды. Советский Союз хотел изучать течения, чтобы использовать их в интересах своих подводных лодок. Соответственно им нужна была информация о слое, где меняются температура и соленость воды. Машина была сконструирована так, чтобы двигаться со скоростью шесть узлов - как это было задумано на основе знаний, которые я получил от парусного спорта. И это сработало. Говорят, этот аппарат до сих пор используется.”

"Люди стыдятся признаться, когда они чего-то не знают. Но незнание-это нормально. Вы знаете что-то, но всегда есть кто-то, кто знает больше. Это не грех. Вы никогда не должны стесняться спрашивать. Это относится и к парусному спорту. Иногда люди спрашивают, почему я никого не дисквалифицирую. Мой ответ – в этом нет необходимости – моя работа, прежде всего, научить."



Юрий и другие смогли принять участие в гонках на Золотом Кубке Ханко Финна 1967 года благодаря финансовой помощи своего друга Питера Талберга. Лодка Юрия не соответствовала правилам класса. Брат Питера Талберга привез из Хельсинки инструменты, я внес необходимые исправления в лодку, и мне разрешили участвовать в гонках. И тогда главный меритель Вернон Форстер сказал мне: сейчас мы обмерим вашу лодку, а потом вы поедете в Таллин и научите русских мерителей, как нужно обмерять Финн. С этого все и началось."

ПИТЕР ТАЛБЕРГ С СЫНОМ МАТТИАСОМ НА ЯХТЕ КЛАССА «ЗВЕЗДНЫЙ» НА ОЛИМПИЙСКОЙ РЕГАТЕ 1980 ГОДА. ФОТО: KAIUS HEDENSTRÖM

Главный меритель Международной Ассоциации яхт класса Финн

Летом 1978 года, во время предолимпийской регаты, Юрий встретился в Таллине с Августом „Гасом“ Миллером. Латвийские судьи воевали друг с другом и не могли правильно установить дистанцию. "Гас подошел к катеру гоночного комитета и спросил, нет ли в Таллине яхтсменов, которые могли бы правильно отметить курс. И мне пришлось ответить, что нам не разрешают. Так мы познакомились, и теперь мы друзья. Гас был профессором биохимии в университете Энн-Арбор, и благодаря ему я был одним из первых в СССР, кто увидел американский суперкомпьютер Cray, который использовался не только в военных целях, но и для разработки чертежей яхт для Кубка Америки. Благодаря Гасу я смог погоняться на буере в Америке. И именно он пригласил меня в Международную Ассоциацию яхт класса Финн."



Гас Миллер познакомился с эстонскими яхтсменами в 60-е годы, когда их буеры гонялись в Детройте. Тогда Миллер работал в местной мастерской, где участники соревнований занимались своими буерами. Позже, когда американцы гонялись в Таллинне, эстонские ребята помогли им в ответ. Так они стали друзьями. Гас Миллер был чрезвычайно счастлив, когда чемпионат мира в классе Финн наконец-то состоялся в Эстонии (Пярну, 1994). Второй раз Гас Миллер попал на гонки в Эстонии в 2013 году, на Золотом Кубке Финна в Таллине. В 78 лет он был самым старшим участником.

Академическое образование и опыт Юрия помогли ему разработать много методов и средств для лучшего и более точного измерения швертботов.

Благодаря ему лодки класса Финн могут быть обмерены таким образом, что гарантирует их соответствие на гонках. Как судья-меритель он принимал участие в шести Олимпийских играх: 1980, 1992-2012.

ЮРИЙ НА ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ В ЛОНДОНЕ 2012Г. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ



International Measurers - London 2012 Olympic Sailing Competition

"Официальные лица в классе Финн избираются на ежегодном собрании класса Финн, и если за вас проголосовали, вы работаете на этой позиции в течение года. Мне удалось быть на этой должности в течение 20 лет, и они все еще держат меня", - делится Юрий. "Но для этого нужно заслужить доверие спортсменов, тренеров и производителей. У меня хватило смелости сказать им то, что поначалу могло показаться неприятным, но потом они поблагодарили меня. И спортсмены полагаются на меня, они не боятся спрашивать и говорить мне, и это тоже не пришло в одночасье. Этим доверием нельзя злоупотреблять, иначе этот день станет для меня последним на этой работе. Такая взаимная опора является основой прогресса и совершенствования, что так важно для класса. В настоящее время многие другие классы также представили стратегию обмера, которую я использую."



ИМЕНА ЮРИЯ И РИЧАРДА ХАРТА БЫЛИ ПОМЕЩЕНЫ В АЛЛЕЮ СЛАВЫ КЛАССА ФИНН В 2015 ГОДУ ФОТО: FINN FOCUS

- Мы с Ричардом Хартом постарались максимально упростить правила. Мы записывали все простыми предложениями. Тони Уоттс, главный меритель IYRU Московской Олимпиады, даже сказал, что сложные предложения должны быть запрещены в любых положениях или правилах. И это то, к чему мы стремились. И это работает, и все счастливы, потому что больше нет споров или недоразумений из-за сложных формулировок."



Юрию не нравилось решение Совета World Sailing отстранить или исключить класс Финн из программы Олимпиады. Вопреки распространенному мнению, Пауль Эльвстрем никогда не утверждал, что «Звездный» и «Дракон» - скучные и медленные классы и должны быть заменены чем-то более быстрым и привлекательным. "Все Олимпийские классы должны были проявить себя. Сейчас даже яхты еще нет, но решение уже есть. "Финн жизнеспособен, и тот факт, что каждый год в Masters сотни участников, а некоторые даже не попадают, является еще одним доказательством его популярности."

Юрий разработал и изготовил несколько измерительных инструментов для различных классов яхт (Финн, Евро, Инглинг), позволивших значительно увеличить точность

измерений. Самый последний инструмент был разработан для ORC: это очень точный измерительный инструмент для определения веса яхты.

Мастер по пошиву парусов из чистой необходимости

Как Юрий стал парусным мастером? “Из чистой необходимости. Мы купили несколько старых финских парусов и должны были привести их в порядок, чтобы их можно было использовать снова. Когда мой сын Петр в 70-х годах начинал в "Оптимисте", в тогдашнем Ленинграде мы пошили для него красивый красный грот. Мы пошили его из старого спинакера, и это было просто, так как материал был довольно легким. Просто для сравнения-у нас тогда было материал с плотностью 100 г. на кв.м по сравнению со 140-граммовым, используемым сейчас на Оптимистах. Его красный парус был уникален, и его мама любила следить за ним, так как его легко было заметить среди других белых парусов.”



ПЕТР (СЛЕВА) И ЕГО ОПТИМИСТ С КРАСНЫМ ПАРУСОМ. ФОТО: GUSTAV GERMAN

СПРАВА: ПАРУСНАЯ МАСТЕРСКАЯ ЮРИЯ НА ЧЕРДАКЕ ЕГО ДОМА В НОММЕ ФОТО: PIRETSALMISTU



ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ ПОШИВА ПАРУСОВ. ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ



Сейчас парусный лофт находится на чердаке дома Юрию в Нымме. Здесь они настраивают паруса North Sails. По словам Юрия, первые помещения, которые должны были быть в первую очередь завершены (отремонтированы) в доме – это в мастерская на чердаке и сауна на первом этаже. Жилые помещения появились позже. Здесь предлагается полный сервис от компании North Sails: по другому невозможно, если вы хотите быть уважаемым поставщиком парусов.

"Когда приходят чемпионы мира, они получают приоритетное обслуживание. Это крайне важно, потому что наше море разное. Как и настройки.

Многое изменилось с появлением новых и гораздо более жестких парусов-старые знания уже не актуальны. Когда парус старый и стоит плохо, вы больше не можете использовать его в сильный ветер. Поэтому мы модифицировали многие из них здесь."



ОПТИМИСТ ПЕТРА С КРАСНЫМ ПАРУСОМ. ФОТО: GUSTAV GERMAN

Петр наблюдал за отцом, когда тот шил парус для его Оптимиста. И позже он своими руками помогал, когда его паруса в 470 требовалось доработать. Сегодня Петр является парусным мастером и официальным представителем компании North Sails Estonia.

Три поколения яхтсменов - Юрий, Петр и Тристан

Петр пошел по стопам своего отца. Он занимается парусным спортом с детства и принял участие в двух Олимпийских играх.



**СЛЕВА: ПЕТР ШАРАШКИН И РААВО РЕТТАИ НА РЕГАТЕ 1988Г. ФОТО: НАЦИОНАЛЬНЫЙ АРХИВ.
СПРАВА: ПЕТР НА КАТАРИНА II, ЧЕМПИОН ЕВРОПЫ В ORC C CLASS В 2018 ФОТО: NIKOS PANTIS**



ПЕТР В ИТАЛИИ. ЗА РУЛЕМ MELGES 24. ЛЕТО 2018, ЧЕМПИОНАТ ЕВРОПЫ MELGES 24 ФОТО: ZEROGRADINORD/IM24CA

И сын Петра Тристан тоже занимается парусным спортом. Прошлым летом он занял 8-е место на Чемпионате Мира в Финляндии. Юрий -его самый большой поклонник и часто сопровождает его на регатах. "Это было очень естественно, когда Тристан начал заниматься парусным спортом, и никто не должен был подталкивать его к этому."

По словам Анны, Петр и Тристан очень разные. Если Тристан очень вежлив и спокоен, в том числе и во время соревнований, то Петр был его полной противоположностью.

Она рассказывает историю, когда они ходили под парусом в Паламосе в 2018 году. Большие волны казались очень страшными, но дети адаптировались к условиям очень быстро. "Вот что делает плавание таким замечательным, - говорил Юрий, - условия всегда разные, и вы должны знать, как приспособиться ним. Для этого нужны и сила, и смекалка. Универсальность-это то, что делает спорт таким особенным: он тренирует навыки принятия решений, разум и тело."



к

ПЕТР И ТРИСТАН ШАРАШКИН. ФИНАЛ СЕЗОНА ЭСТОНСКОГО ЯХТЕННОГО СОЮЗА В 2017Г. ФОТО: ЭСТОНСКИЙ ЯХТЕННЫЙ СОЮЗ

Международная семья



Жена Юрия Анна Шарашкина была чемпионкой по фигурному катанию, а затем судьей по фигурному катанию. Она вышла на пенсию в 2008 году в возрасте 70 лет. Анна стала судьей, потому что Юрий все еще активно ходил под парусом и много ездил на регаты. Она хотела заниматься чем-то вроде хобби и использовать свое профессиональное ноу-хау.

Юрий и Анна не часто путешествовали вместе, так как один всегда должен был быть дома для детей, когда другой отсутствовал. И Анну укачивает, поэтому они не выходят в море вместе. «Это совсем не для меня,» - признается она.



АННА В ЖЮРИ «ЗВЕЗДЫ НА ЛЬДУ» ФОТО: ВИКТОР БУРКИВСКИ

АННА И ЕЕ ПАРТНЕР ПО ФИГУРНОМУ КАТАНИЮ ПИТЕР
ЛАУР ФОТО: ЧАСТНАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Встреча с несколькими членами королевской семьи – это как вишенка на международной жизни Юрия.

"В 1961 году в Хельсинки у советской команды была форма, которая не позволяла облегчаться на море. Я бежал к туалету, когда меня остановил член команды из Москвы, поскольку его словарного запаса из десяти слов на английском языке было недостаточно, чтобы поговорить с Олавом V из Норвегии. Я начал переводить, но мой дискомфорт постепенно рос.

Когда Король понял мое положение, он приказал: Беги! И немедленно возвращайся!"



Второй раз был в Афинах в 2004 году. Мы были на приеме, и я разговаривал с тогдашним президентом ISAF Полом Хендерсоном, и Харальд V из Норвегии присоединился к нашему разговору. Я рассказал ему забавную историю о встрече с его отцом. Он смеялся до слез и спрашивал своего помощника: "Вы запомните или запишите это?"

КОРОЛЬ НОРВЕГИИ HARALD V В ФИНЛЯНДИИ НА
ЧЕМПИОНАТЕ МИРА В КЛАССЕ ЯХТ 8MR 2013.
ФОТО: PIRET SALMISTU

"Я также поражен памятью Фелипа VI. Я был представлен ему в Кингстоне в Канаде в 1995 году, когда Фелипе был частью испанской олимпийской команды. Затем, пару лет спустя, в Йере, когда я был с Яли Мякилей и финской командой на регате, однажды утром заехал автобус с Соллингом на

прицепе. Фелип вышел из автобуса и подошел ко мне поговорить. И он, и его охранник помнили мое имя и откуда я родом. Мы поболтали несколько минут. И я поболтал с Константином II из Греции в очереди в столовую. Он выиграл олимпийское золото на драконе в 1960 году в Риме.”



ЮРИЙ ПОЛУЧАЕТ ОРДЕН БЕЛОЙ ЗВЕЗДЫ 5-Й СТЕПЕНИ ИЗ РУК ПРЕЗИДЕНТА ЭСТОНИИ. ФОТО: ARNO MIKKOR

Вклад Юрия признавался несколько раз:

- Бывший член Президиума Эстонской Федерации ледового плавания и Федерации парусного спорта.
- Почетный знак Эстонского союза яхтсменов, 2013.
- Серебряная медаль "За заслуги" финской федерации парусного спорта, 1981 год.
- Приглашенный член Helsingfors Segelklubb (HSK), Финляндия
- Зал славы международного класса финнов с 2015 года.
- Почетный член яхт-клуба "Калев", Пярнуского яхт-клуба и Эстонской спортивной ассоциации "Калев".

Пожизненная награда за достижения

- В 2019 году Президент Эстонской Республики Керсти Кальюлайд наградила 112 человек, отмечая 101-ю годовщину независимости Эстонии. Юрий был награжден орденом Белой звезды 5-й степени «За вклад в парусный спорт Эстонии»



Суперлегенда класса Финн Август «Гас» Миллер вспоминает о Юрии:

«Юрий-это тот, кто знает, как вести людей и как следовать примеру. Он оказывает положительное влияние на очень многих людей во всем мире. Я познакомился с ним в 1978 году и помню, как с первых его слов подумал: "у этого парня исключительный ум.»

Одно из любимых высказываний Юрия: «Вы не можете изменить мир, но вы можете изменить себя.»

ФОТО: ROBERT DEAVES