

**КУБОК РОССИИ ПО ПАРУСНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ «ФИНН»
1й этап**

ЕКП № 2038610020029105
(далее по тексту - Соревнование)

Таганрог

28.04-07.05.2025 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

[DP] – Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [DP], может быть меньшим, чем дисквалификация, если такое решение примет протестовый комитет.

[NP] – Яхта не имеет права протестовать против другой яхты за нарушение этого правила. Это изменяет ППГ 60.1(a)

[SP] – Наказание за нарушение какого-либо из пунктов, отмеченных знаком [SP], назначается гоночным комитетом без рассмотрения.

ГИ – Гоночная инструкция.

ГК – Гоночный комитет.

ПК – Протестовый комитет.

ТК – Технический комитет.

1 ПРАВИЛА

Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок ППГ-25 (ППГ).

2 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позднее, чем за 60 минут до сигнала «Предупреждение» гонки, с которой оно вступает в силу, за исключением изменений в расписании гонок, которые будут вывешены до 20:00 дня накануне вступления в силу.

3 КОММУНИКАЦИЯ СО СПОРТСМЕНАМИ

3.1 Извещения спортсменам будут опубликованы на доске официальных объявлений, расположенной в канале «Ватцап» 1 этап кубка 25

3.2 Офис регаты расположен в административном здании ГБУ ДО РО «СШОР №3» (адрес: г. Таганрог, ул. Портовая, 2 А).

4 КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ

[DP][NP] Спортсмены и персонал спортсменов должны выполнять разумные требования официальных лиц соревнования (см. также п.20 Регламента Соревнования).

5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной на территории яхт-клуба.

5.2 Если флаг «AP» показан на берегу, то в сигнале гонки «AP» слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут».

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 Расписание гонок:

28 апреля – день приезда

29 апреля – контрольный обмер, официальная тренировка.

30 апреля – контрольный обмер, официальная тренировка.

01 мая – контрольный обмер, официальная тренировка.

02 мая – регистрация, контрольный обмер, тренировочные гонки.

09:30 – собрание гонщиков в овальном помещении

10:50 – старт первой тренировочной гонки (2 гонки)

16:00 -18:00 - регистрация

03 мая – гоночный день

09.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты

10.00 – церемония открытия

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

04 – 05 мая – гоночные дни.

10.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты

12:00 – старт первой гонки гоночного дня.

06 мая – гоночный день.

9.30 – собрание представителей команд и ГК в офисе регаты.

11.00 – старт первой гонки гоночного дня

Сигнал «Предупреждение» последней гонки – не позднее 15:00

18:00 – Церемония награждения

07 мая – отъезд участников.

6.2 Количество планируемых гонок в день:

- класс Финн – не более 3 гонок;

В день может быть проведена одна дополнительная гонка, но при условии, что в данном классе проведено не более одной гонки сверх запланированного и что сделано извещение об изменении в соответствии с п. 2 ГИ.

6.3 Запланированное время сигнала «Предупреждение» для первой гонки:

- 03-06 мая – 11:57;

6.4 Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия стартовых процедур (гонок), по крайней мере, за две минут до сигнала «Предупреждение» будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

7 ФЛАГИ КЛАССОВ

Флаги классов будут:

Класс	Флаг класса
ФИНН	Символ класса на белом фоне

8 ЗОНЫ ГОНОК

Зоны гонок будут располагаться в акватории Таганрогского залива:

- Дистанция – на траверзе землечерпалки (острова Черепаха);

Расположение зон гонок приблизительное и может изменяться в зависимости от погодных условий.

9 ДИСТАНЦИИ

9.1 На соревновании будет одна дистанция.

9.2 Схема дистанции, представлена в Приложении 1, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывают, по какому борту каждый из них нужно оставить.

10. ЗНАКИ

Описание знаков в Приложениях 1 ГИ.

11. РЕЗЕРВ

12. СТАРТ

12.1 На дистанции старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ со следующими изменениями:

- сигнал «Предупреждения» будет даваться за 3 минуты до сигнала «Старт»
- сигнал «Подготовительный» будет даваться за 2 минуты до сигнала «Старт»

12.2 На дистанции стартовая линия будет являться линия между шестами с оранжевыми флагами на стартовых знаках.

12.3 [DP] [NP] Яхты, для которых сигнал «Предупреждение» не был дан, должны находиться в стороне от района старта и не создавать помех во время стартовой процедуры для других классов.

12.4 На дистанции яхта, не стартовавшая в течение 3 минут после её сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А5.1 и А5.2.

13. ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК переставит первоначальный знак или финишную линию в другое место.

14. ФИНИШ

На дистанции финишной линией является линия между шестами с синими флагами на судне ГК и финишном знаке.

15. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

15.1 Будет применяться Приложение Р с изменениями, указанными в пункте 15.2 ГИ.

15.2 ППГ Р2.3 не будет применяться, а ППГ Р2.2 изменяется так, что оно будет применяться к любому наказанию, начиная со второго.

16. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ПЛАНИРУЕМОЕ ВРЕМЯ

16.1

Контрольное и планируемое время на дистанциях «Желтая» и «Зеленая» следующие:

Классы	Контрольное время	Целевое время	Финишное окно
ФИНН	90 минут	50 минут	15 минут

16.2 Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, будут считаться как DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А4 и А5.1.

16.3 Если не будет выполнено целевое время, то это не будет являться основанием для исправления результатов. Это изменяет ППГ 62.1(а).

16.4 Сигнал «Предупреждение» следующей гонки дня будет дан не ранее, чем через 5 минут после окончания контрольного времени финиша или финиша последней яхты данного класса, в зависимости от того, что наступит раньше.

17. ЗАПРОСЫ НА РАССМОТРЕНИЯ

17.1 Для каждой дистанции время подачи протестов заканчивается через 60 минут после финиша последней яхты на соответствующей дистанции в последней гонке дня или сигнала ГК о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее. Это время будет опубликовано на доске официальных объявлений.

- 17.2 Бланки запросов на рассмотрение можно получить в офисе регаты.
- 17.3 Извещения будут опубликованы в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в помещении ПК, расположенном в административном здании ГБУ ДО РО «СШОР №3» на 2 этаже, начиная с времени, опубликованного на доске официальных объявлений.
- 17.4 Список яхт, наказанных за нарушение ППГ 42, будет опубликован на доске официальных объявлений.
- 17.5 [SP] Нарушения пункта ГИ 19.1 не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1(a). Наказание за нарушение этого пункта будет добавление штрафных очков в размере 5% к месту на финише всем участником команды представителя, но не менее одного очка и не более чем очки за дисквалификацию. Наказание за не роспись о выходе будет относиться к первой гонке гоночного дня. Наказание за не роспись о приходе будет относиться к последней гонке гоночного дня.

18 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 18.1 Согласно пункта 14 Регламента соревнований.

19 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 19.1 [SP] Каждый официальный представитель команды должен поставить роспись в ведомости «о выходе» спортсмена на воду и по возвращении на берег «о приходе» до времени окончания подачи протестов. Ведомость находится возле доски объявлений.
- 19.2 [DP] [NP] Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом ГК как можно скорее.
- 19.3 [DP] [NP] Все гонщики должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести с момента спуска яхт на воду и до возвращения на берег, а так же головные уборы (**обязательно**).

20 ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

- 20.1 Замена спортсмена запрещена.
- 20.2 [DP] [NP] Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения ТК. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности, которая может быть после гонки.

21 ПРОВЕРКА ОБОРУДОВАНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЙ ОБМЕР

Процедуры проверки оборудования и контрольного обмера описаны в Инструкции по инспекционной проверке яхт.

22 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Официальные суда будут нести следующие отличительные знаки: главным судейским судно – Конрод синего цвета, суда ПК – желтые флаги с буквой U, суда установщиков – белые флаги.

23 [DP][NP] ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ КОМАНДЫ (КОМАНДЫ ПЕРСОНАЛА СПОРТСМЕНА)

За исключением случаев оказания помощи яхте, находящейся в опасности, по её просьбе или запросу гоночного комитета, руководители команд, тренеры и другой персонал спортсмена не должны находиться в зонах дистанций с момента сигнала «Подготовительный» для первого стартующего класса и до момента финиша всех яхт, или выхода всех их из гонки, или до сигнала откладывания, общего отзыва или прекращения гонки.

Зона дистанции – зона, ограниченная линией, расположенной на расстоянии не менее 50 метров снаружи от знаков дистанции, или от любой яхты, находящейся в гонке.

24 [DP][NP] СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

Персонал спортсмена, находящийся на судне обеспечения в районе гонок, должен нести на себе индивидуальное средство обеспечения плавучести.

25 [DP][NP] ВЫБРАСЫВАНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно или судно персонала спортсмена соревнования.

26 [DP][NP] МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ЯХТ

Яхты должны располагаться на отведенных им местах, когда они находятся на парковке яхт.

27 ПРИЗЫ

Предусмотрены призы согласно Регламенту соревнования.

28 ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

Декларацию о рисках см. в Регламенте соревнований.

Председатель ГК

Шелудяков В.Е.

